



Saber mas....

¿Cual es exactamente el problema?

Durante un control de calidad rutinario, nuestro servicio técnico ha detectado sobre una balsa que la fuerza que se debía ejercer para percutarla era más elevada de lo normal según nuestros standares. Nuestros técnicos han realizado inmediatamente controles sobre las cabezas de percusión que procedían de una empresa subcontratada. Y han detectado una no conformidad en la fuerza del muelle que equipa la cabeza de percusión de algunas balsas fabricadas entre el 23 de mayo y el 30 octubre 2008. Este defecto es suficiente para crear más fricción y exigir del utilizador un esfuerzo de tracción mayor.

A pesar que todas las balsas comprobadas durante estos tests se hincharon, existe un riesgo potencial. En efecto, podría ser que un navegante con poca fuerza o herido no lograra percutar la balsa debido a esta tracción suplementaria que se requiere. Como entenderá Plastimo no puede dejar sobre el mercado productos de seguridad que en algunas circunstancias agravantes no pudieran cumplir totalmente su función.

Es por esta razón que hemos tomado la decisión de proceder a la
RECOGIDA DE ALGUNAS BALSAS
fabricadas entre el 23 de Mayo y el 30 de Octubre 2008

