

# MONTAGE INSTRUCTIES

## 1012-T & 1213-T



### ROLREEFINSTALLATIE 1012-T & 1213-T

Wij danken u voor het kopen van dit Plastimo product. Uw Universail rolreefsysteem werd door Plastimo ontworpen en met de meest mogelijke zorg door Plastimo vervaardigd en wij vertrouwen erop dat u er vele jaren plezier van zal hebben.

Het nieuwe 1012-T en 1213-T rolreefsysteem is het resultaat van jarenlange ervaring en kennis.

Onze nieuwe systemen zijn sterk , efficiënt en dankzij het ontwerp en de keuze van de juiste materialen eenvoudig en snel te monteren .

Wij garanderen onze rolreefinstallaties vijf jaar.

---

---

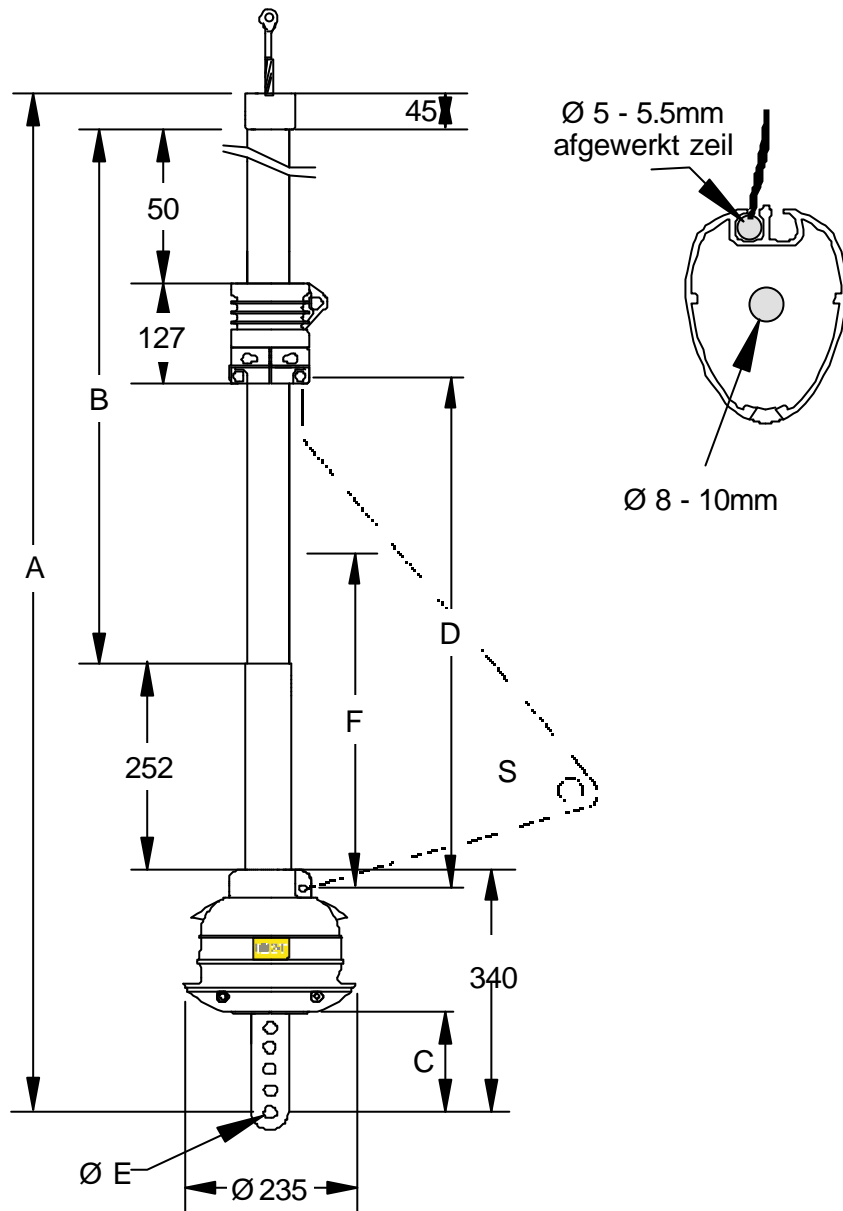
INDEX

---

---

1 - TECHNISCHE BESCHRIJVING.....	3
2 – OMSCHRIJVING VAN DE VERSCHILLENDE ONDERDELEN.....	5
3 – BENODIGD GEREEDSCHAP.....	7
4 – DEMONTAGE VAN HET VOORSTAG.....	8
4A) Onderzijde	
4B) Bovenzijde	
5 – MONTAGE VAN DE ROLTROMMEL.....	9
5A) Montage van de twee spannerplaten	
5B) Montage van het trommelprofiel	
6 – BEVESTIGEN VAN DE TROMMEL AAN HET VOORSTAG.....	10
6A) Montage aan het voorstag uitgevoerd met een oogterminal	
6B) Montage aan het voorstag uitgevoerd met een spanschroef	
7 – MONTAGE VAN HET ONDERSTE PROFIEL.....	11
8 – MONTAGE VAN DE TUSSENPROFIELEN.....	12
9 – MONTAGE VAN HET LAATSTE PROFIEL.....	13
10 –PLAATSEN VAN HET KUNSTSTOF EINDKAPJE.....	13
11 – MONTAGE VAN DE VALGELEIDER (OPTIE).....	14
12 – MONTAGE VAN HET REEFSYSTEEM.....	15
13 – MONTAGE VAN DE REEFLIJN.....	16
14 – GEBRUIK ALS VOORSTAGPROFIEL.....	17
15 – MONTAGE VAN DE VOORLIJKGELEIDER.....	17
16 – HIJSEN VAN HET ZEIL.....	18
17 – BELANGRIJK ADVIES.....	19
18 - ONDERHOUD.....	21
19 - OPTIES.....	22
20 – RESERVE ONDERDELEN.....	23

1 - TECHNISCHE BESCHRIJVING

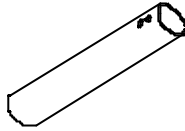


Type	1012-T	1213-T
Artikelnummer	<b>31204</b>	<b>31449</b>
Ø Voorstag (mm)	8 – 10	8 – 10
Ø Voorlijk (mm)	5 - 5.5	5 - 5.5
Afm. A (m)	14.50	16.50
Afm. B (m)	13.9	15.9
Afm. C (mm)	180	195
Afm. D (m)	14	16
S (m <sup>2</sup> )	50	50
Ø E (mm)	14.5	14.5
Kogellagers	Torlon ®	Torlon ®
Afm F (m)	1	1
Verbindingen	Delrin ® + Aluminium + schroef	Delrin ® + Aluminium + schroef
Aantal groeven	2	2

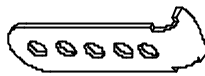
- 1 Roltrommel ( drum)



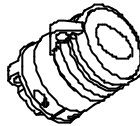
- 1 trommelprofiel l=300mm



- 2 spannerplaten



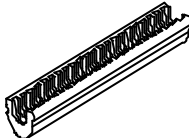
- 1 valwartel



- 1 kunststof eindkapje



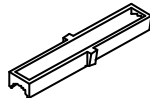
- 6 zwarte koppelstukken (10-12 T); 7 bij type (12-13 T)



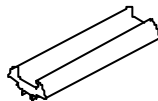
- 2 blauwe koppelstukken



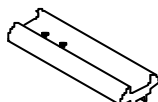
- 8 verbindingsstop kunststof (10-12 T); 9 bij type (12-13 T)



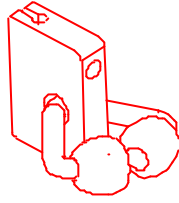
- 7 aluminium verbindingsstukken (10-12 T); 8 bij type (12-13 T)



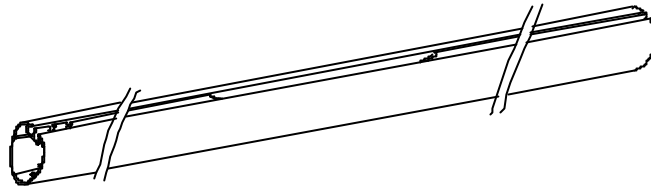
- 1 aluminium verbindingsstuk voor het onderste profiel



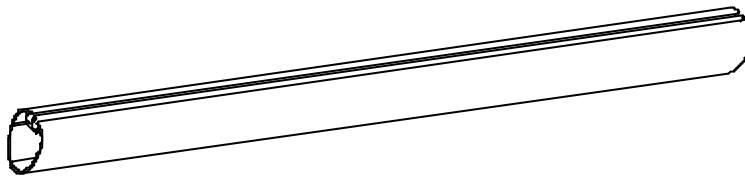
- 1 voorlijkgeleider



- 1 onderste profiel



- 6 tussenprofielen (7 bij type 1213T)

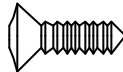


- 25 kruiskop schroeven  $\varnothing 3.9 \times 15.9$  (10-12 T) voor de profielverbinding (+ 1 extra schroef)

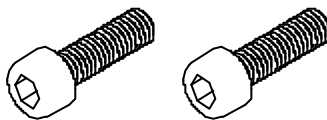
- 29 + 1 voor type (10-12 T)



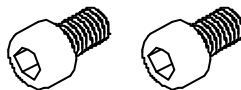
- 1 kruiskop schroef  $\varnothing 4.8 \times 12.7$  (voor het topkapje)



- 2 inbusbouten CHC M6x20 (voor verbinding trommel / trommelprofiel)



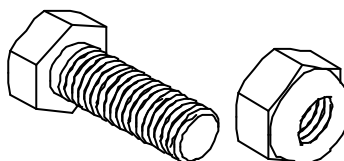
- 2 inbusbouten CHC M6x16 (voor verbinding onderste profiel / trommelprofiel)



- 2 busjes  $\varnothing 10 \times 6$  hoogte.10mm (voor verbinding onderste profiel / trommelprofiel)



- 1 bout + moer M14 (1012-T) of M16 (1213-T)



---

---

### 3 – BENODIGD GEREEDSCHAP

---

---

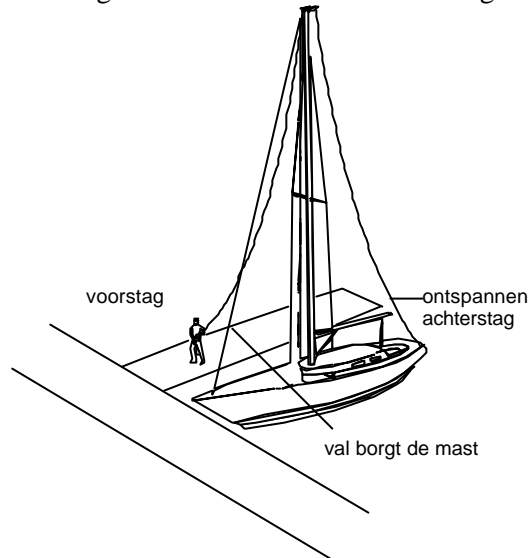
- 1 kruiskopschroevendraaier N°2
- 1 set metrische inbussleutels
- 1 metaalzaag
- 1 rolmaat van twee meter lengte
- 1 comfortabele Bootsmanstoel (Plastimo).
- 1 tang
- 1 hamer
- 1 boormachine
- 1 metaalboor Ø4.2
- 1 metaalboor Ø2.8
- siliconenkit.

4A) ONDERZIJDE

- Ontspan het achterstag.
- Borg de mast aan de voorzijde met één of twee vallen .
- Zet de vallen strak om de spanning van het voorstag te halen.
- Maak het voorstag los aan de onderzijde (dit is meestal bevestigd met een asje met ring of splitpen of met een bout en moer).

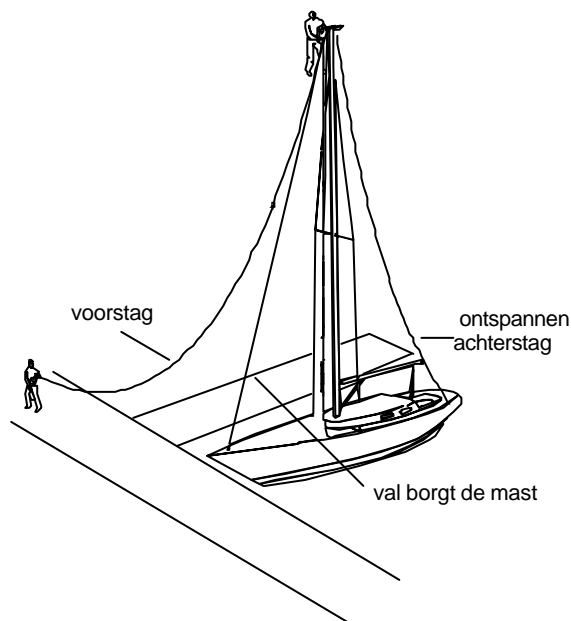
Let op : het is belangrijk te onthouden op welke hoogte boven het boegbeslag zich de oogterminal bevindt zodat deze later weer op dezelfde positie gemonteerd kan worden.

Indien een spanschroef is gemonteerd meet u de afstand tussen de onderzijde en de onderste borgmoer zodat u de spanner later weer in dezelfde positie kan monteren. Met andere woorden zodat het voorstag na de montage van de reefinstallatie even lang is als voordien.



4B) BOVENSTE DEEL

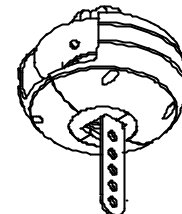
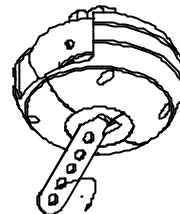
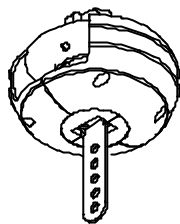
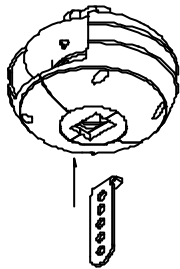
- Breng iemand, uitgerust met een hamer en een tang naar de masttop. (neem de nodige voorzorgmaatregelen om ongelukken te voorkomen)
- Maak de bovenzijde van het voorstag los.
- Breng de persoon en de voorstag naar beneden.



5A) HOE DE SPANNERPLATEN AAN TE BRENGEN

- De spannerplaten worden in de trommel gehaakt ; hiervoor zijn geen bevestigingsmaterialen nodig.

Schuif de spannerplaat in de trommelopening

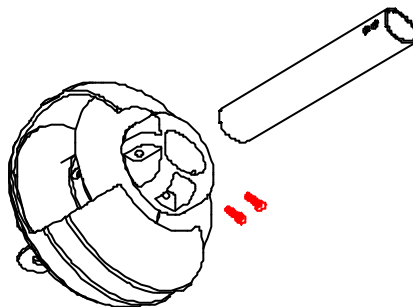


Breng de spannerplaat onder een hoek van 45° en draai deze 90°

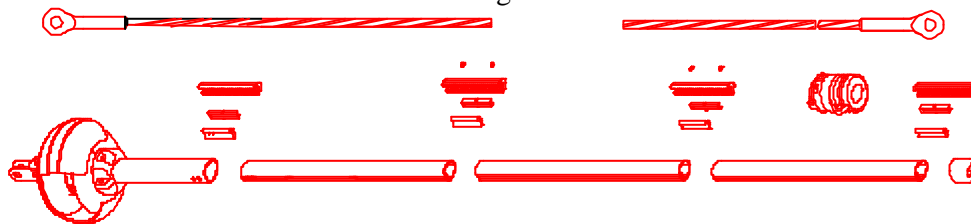
Herhaal deze handeling voor de tweede spannerplaat.

5B) MONTAGE VAN HET TROMMELPROFIEL

- Bevestig het trommelprofiel aan de trommel met de inbusbouten M6 x 20 (breng siliconenkit op de schroeven aan)

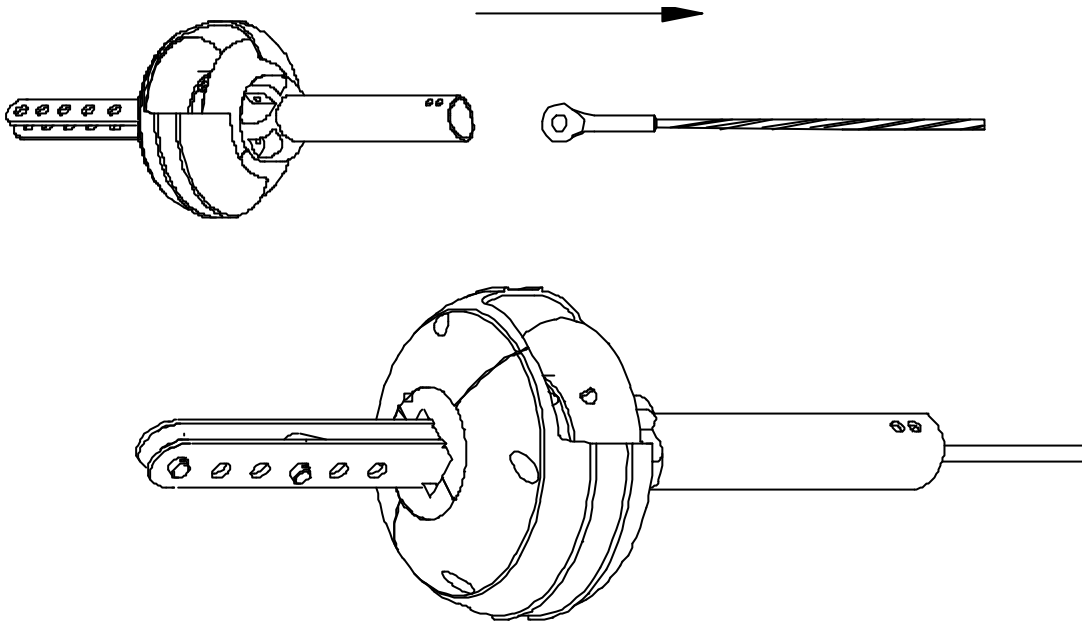


- Leg het voorstag plat op de grond.
- Leg de verschillende onderdelen naast het voorstag

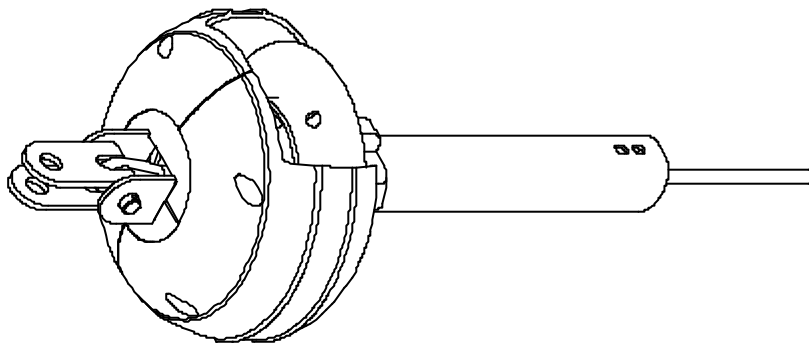


6A) HOE DE TROMMEL TE MONTEREN AAN EEN VOORSTAG MET EEN OOGTERMINAL

U kunt de voorstag direct aan de spannerplaten bevestigen, maar wij adviseren een toggle te plaatsen.

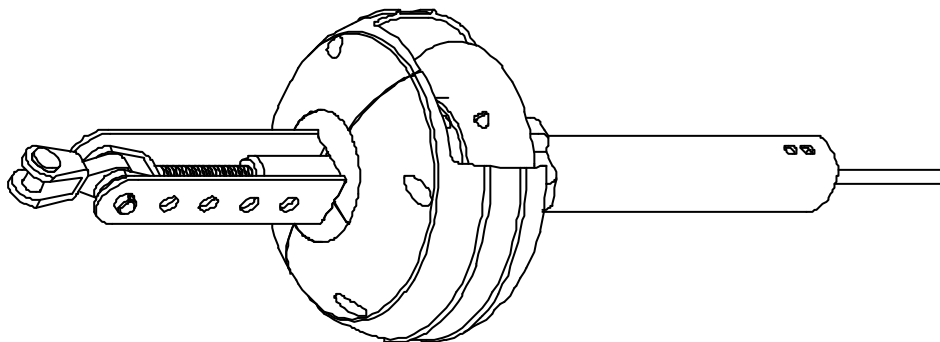


U kunt ook kiezen om de trommel met een toggle te monteren.  
(Plastimo toggle als optie : Art:30531)

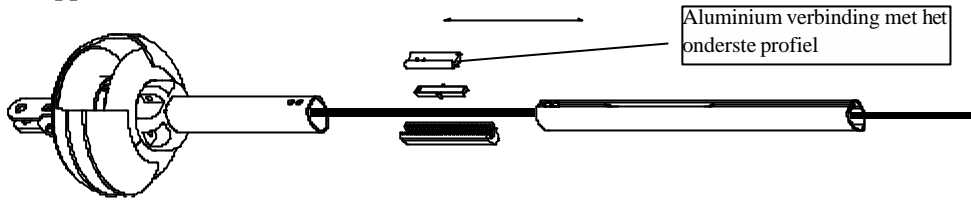


6B) VOOR MONTAGE OP EEN VOORSTAG MET EEN SPANSCHROEF.

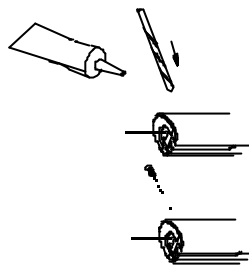
- Bij een voorstag met een spanschroef is het beter een toggle te monteren .



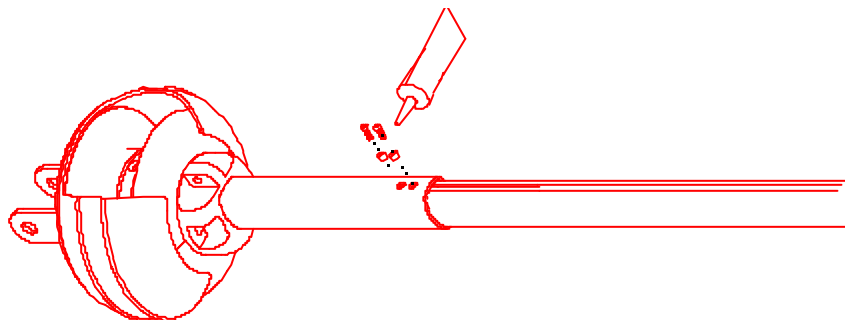
- schuif het onderste profiel over het voorstag.
- plaats een verbindingsstop, de aluminium verbinding voor het onderste profiel en een blauw koppelstuk in het onderste profiel (zorg dat de gaten in het profiel gelijk liggen met de gaten in het koppelstuk ).



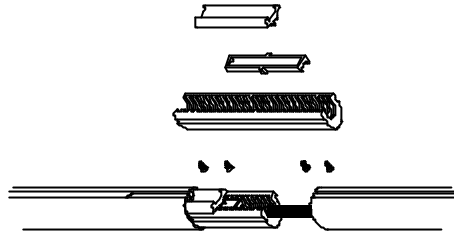
- Boor een gat met een  $\varnothing 2.8$  mm boor in het kunststof verbindingsstuk en zet het vast met een schroef 3.9x15.9 (aan de zijde tegenover de zeilgroeven. Dit voorkomt dat de onderdelen in het profiel schuiven)



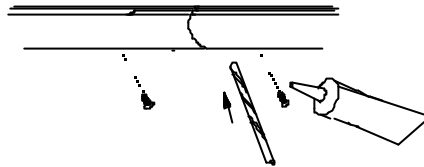
- Schuif het profiel in het trommelprofiel tot de twee gaten zich op gelijke hoogte bevinden.
- Plaats de kunststof busjes in de gaten en schroef het geheel in elkaar met de Chc M6x16 schroeven .Het is aan te bevelen siliconenkit in de schroefgaten aan te brengen om te voorkomen dat er een electrolytische werking ontstaat tussen het roestvaststaal en het aluminium.



- Breng een zwart verbindingstuk, een verbindingstop en een aluminium verbindingstuk aan in het eind van het onderste profiel.
- Draai een schroef  $\text{Ø}3.9 \times 15.9$  in het gat dat het verst van het eind is verwijderd (gebruik siliconenkit onder de schroefkop)
- Schuif een tussenprofiel op het koppelstuk.



- Na het vastschroeven met een schroef  $\text{Ø}3.9 \times 15.9$ , boort men de twee andere gaten met een  $\text{Ø} 2.8$  mm boor



- Zet het vast met de schroeven  $\text{Ø}3.9 \times 15.9$  en herhaal deze handelingen met de andere tussenprofielen tot aan het laatste profiel.

---

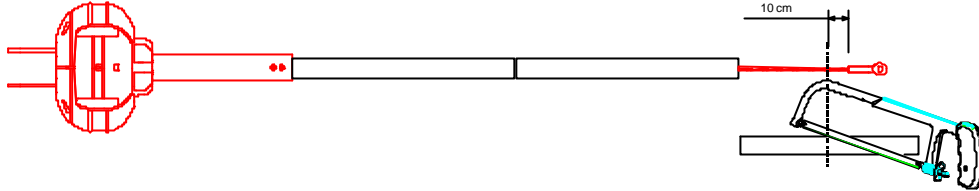
---

## 9 – MONTAGE VAN HET LAATSTE PROFIEL

---

---

- Plaats het laatste profiel op het voorlaatste zonder het koppelstuk .
- Teken het profiel af op ca 10 cm onder de terminal.
- Zaag het profiel op maat met de metaalzaag.
- Breng een koppelstuk aan.
- Monteer het laatste profiel en zet het vast.



---

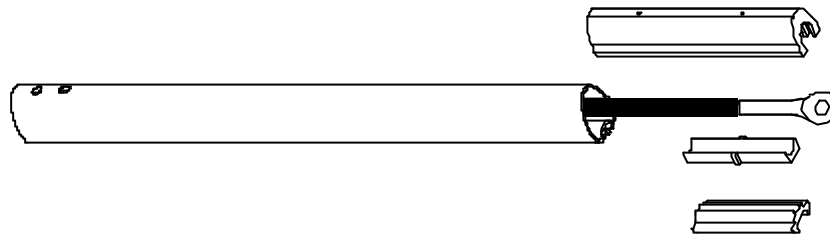
---

## 10 – MONTAGE VAN HET KUNSTSTOF EINDKAPJE

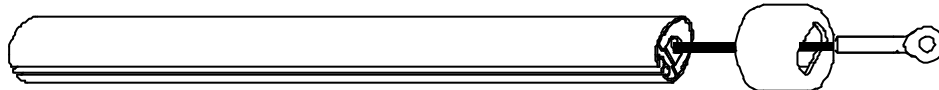
---

---

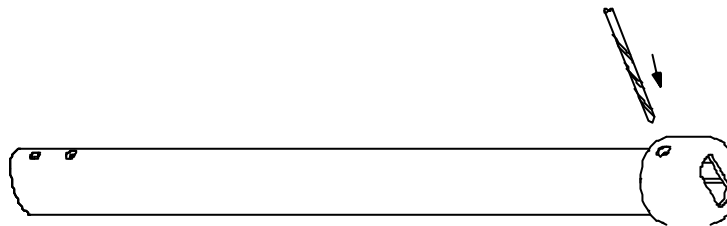
- Schuif een blauw koppelstuk, een verbindingsstop en een aluminium verbindingsstuk in het profiel.



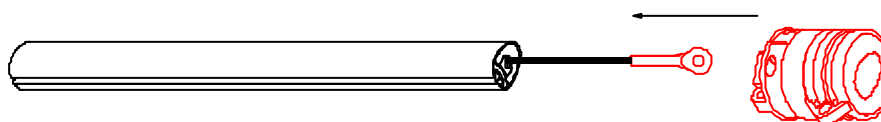
- Plaats het topkapje over het profiel



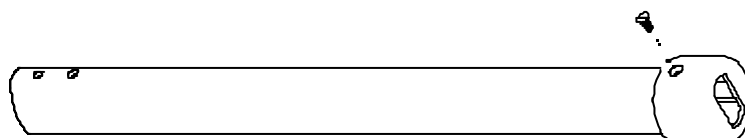
- Boor een gat met een boor van Ø4.2 mm



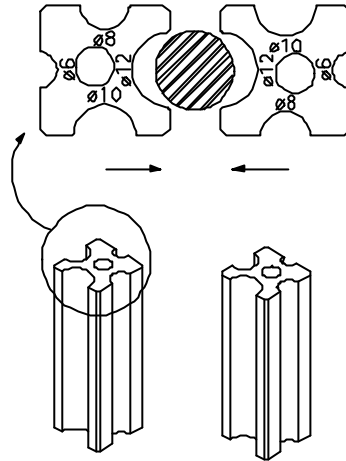
- Breng wat kit in de schroefgaten aan
- Alvorens het geheel vast te schroeven niet vergeten de valwartel over het profiel te schuiven !!! (let er op dat het PLASTIMO logo aan de onderzijde zit en controleer of de wartel goed over het gehele profiel schuift)



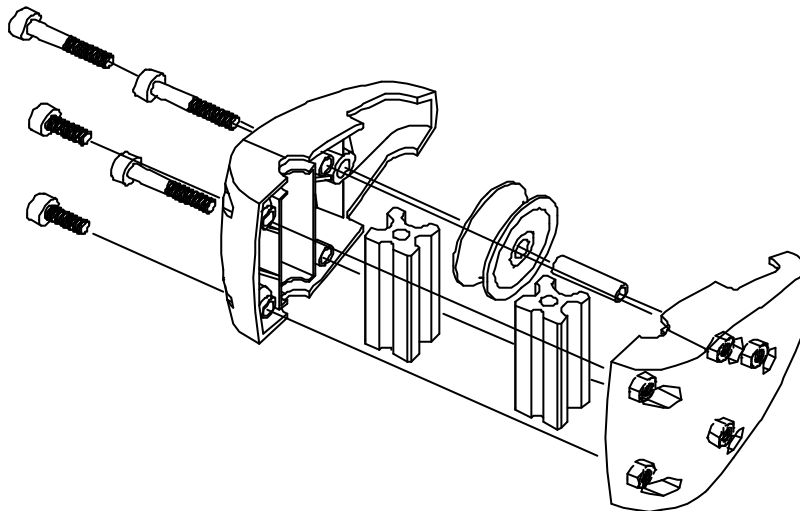
- Zet het kapje vast met de schroef Ø4.8 x12.7



- Plaats de twee halve klampen klemmend op het voorstag en noteer het corresponderende cijfer.

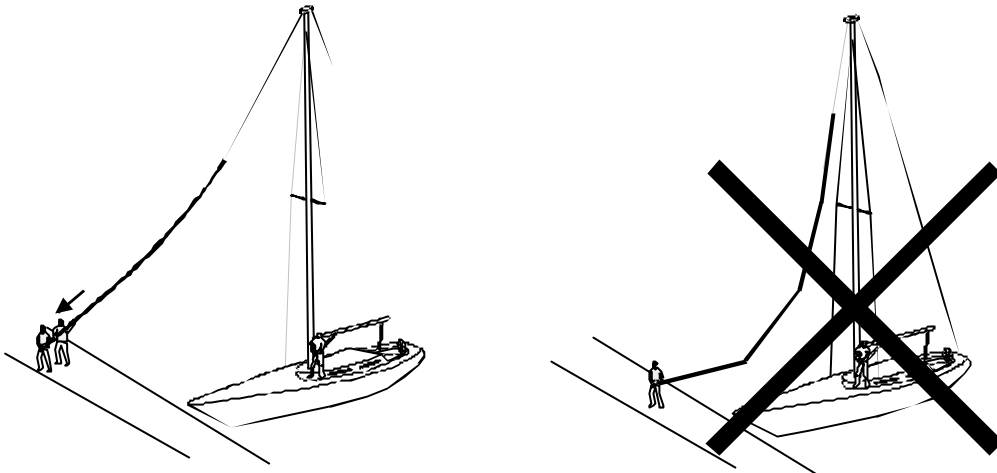


- Druk de twee halve klampen in de halve schalen van de valgeleider, rekening houdend met de genoteerde maat die u juist had genoteerd (zie tekening).
  - Breng de schroeven op hun plaats zonder ze vast te zetten : de definitieve montage volgt later in de masttop.
- Let op : de twee korte schroeven komen aan de voorzijde ( zie tekening).
- Neem de tekening goed in u op met de juiste plaats van alle onderdelen zodat u het gemakkelijk kan monteren als u in de masttop bent. **Niet vergeten de val door de valgeleider te leiden.**



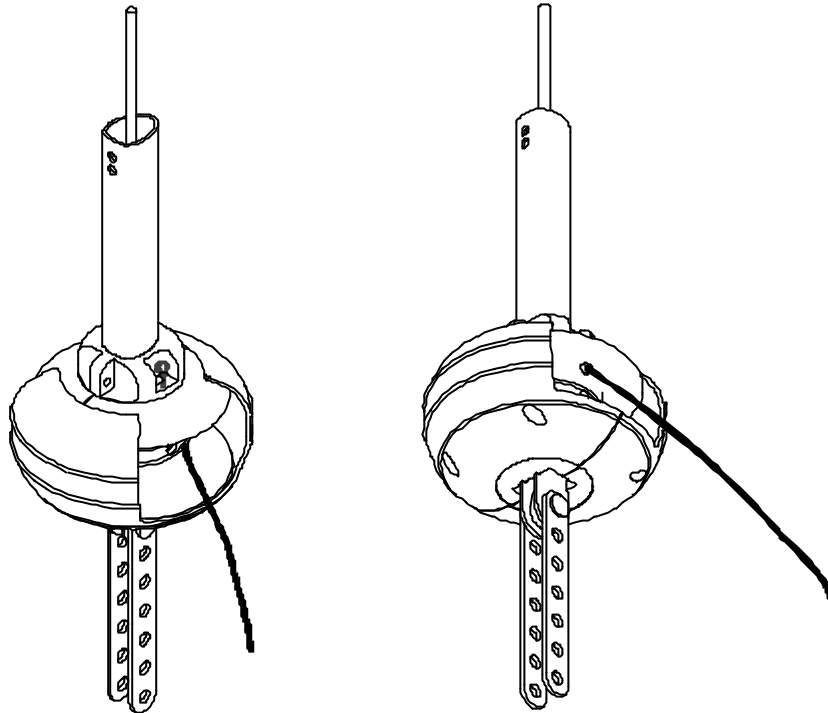
- Hijs het reefstelsel met behulp van een sluiting die om het stag past, maar niet om de terminal kan, zodat het terminaloog vrij blijft, met behulp van een val in de top van de mast. (Gebruik niet de valwartel om het reefstelsel op te hijsen.)

***LET OP*** : Voorkom zoveel mogelijk het doorbuigen van het profiel bij het hijsen.

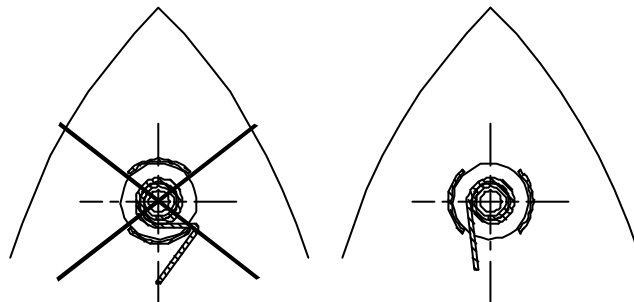


- Breng iemand naar de masttop.( een val borgt nog steeds de mast)
- Monteer het voorstag
- Zet eerst de bovenzijde vast.
- LET OP : Bij het gebruik van een valgeleider, deze nu op het voorstag klemmen, boven het profiel maar onder de topterminal. Niet vergeten de val door te voeren !
- Zet nu het onderste gedeelte vast op het boegbeslag en span het voorstag met de achterstagspanner.

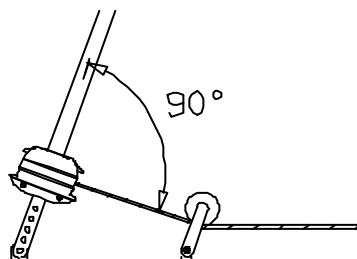
- Gebruik een voorgerekte reefflijn b.v. 8mm cupsheet (zie de als extra te leveren lijn in de Plastimo catalogus).
- Steek het eind van de reefflijn door het gat in de trommelhelft en leg een knoop aan de bovenzijde.



- Breng de trommelbeschermers in positie zodat de reefflijn zonder weerstand naar het eerste reefflijngeleideblokje wordt geleid. Zorg dat er ook als de lijn op de trommel is gerold voldoende ruimte is.



Let op : Het eerste reefflijngeleideblokje moet minimaal 1 meter van de trommel vandaan worden gemonteerd om het in de war raken van de lijn tijdens het reven te voorkomen.



---

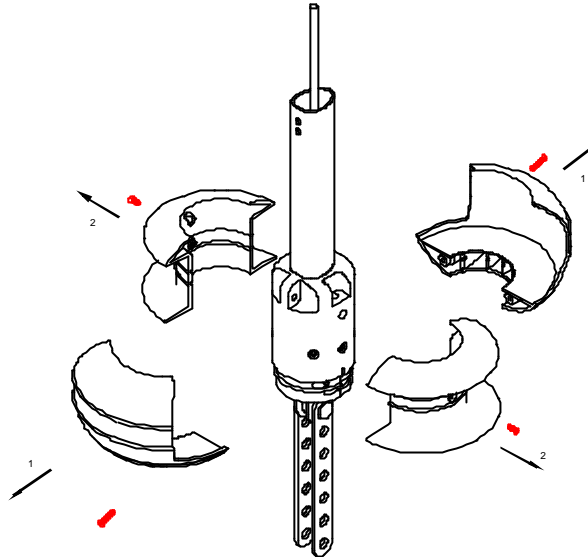
---

## 14 - BIJ GEBRUIK ALS VOORSTAGPROFIEL

---

---

- Maak de twee schroeven waarmee de trommelbeschermers vastzitten los (1)
- Maak de twee schroeven waarmee de trommelhelften vast-zitten los (2)
- Voorzichtig , verlies de schroeven en moeren niet.



---

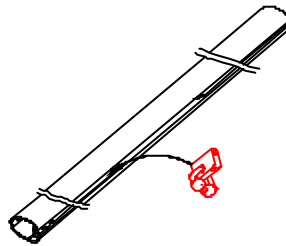
---

## 15 – MONTAGE VAN DE VOORLIJKGELEIDER

---

---

- Schuif de voorlijkgeleider ( feeder ) in de zeilgroef van het onderste profiel.
- Zet het op de gewenste plaats vast.



- Controleer of het systeem soepel draait door het met twee vingers rond te draaien.
- Schuif de valwartel enige keren naar boven en beneden met behulp van de val en een lijn om te controleren of dit zonder haperen verloopt en niets in de weg zit ( b.v. een vergeten losse schroef van een koppelstuk). Niet vergeten een lijn aan de wartel te bevestigen om de wartel weer naar beneden te kunnen halen).
- Leg de genua klaar en hijs deze.

**LET OP VOORZICHTIG:**

- Gebruik bij voorkeur een korte sluiting voor de bevestiging van de val aan de valwartel. Als een snapsluiting of lange sluiting werkelijk nodig is, verzeker u er dan van dat deze niet tegen het topkapje aan loopt als de genua is gehesen.
  - Gebruik een **5 tot 5.5 mm diameter** voorlijktape ( geef deze maat door aan uw zeilmaker voordat deze het zeil maakt of aanpast ).
- 
- Als het zeil is gehesen en het voorlijk is gespannen ( hoge spanning zoals soms bij een genua zonder voorlijkprofiel gewenst is is niet nodig ), trek dan de reeflijn aan, zodat het zeil om het profiel wordt gerold.
  - Controleer nogmaals of de reeflijn op de juiste wijze wordt geleid, door de genua enige malen in en uit te rollen met gebruik van reeflijn en genuaschoot . Corrigeer indien noodzakelijk.

**LET OP :** De genua rolt zeer gemakkelijk uit. De reeflijn moet zorgvuldig gevierd worden om kinken te voorkomen.

**U kunt nu gaan zeilen.**

### Reeflijn

De reeflijn is de lijn die op de roltrommel wordt gerold.

Gebruik hiervoor een voorgerekte lijn of een soort met weinig rek b.v. cupsheet.

### Draairichting van de genua

Zorg ervoor dat de genua oprolt in dezelfde richting als het staaldraad van het voorstag is geslagen.

### Als u niet vaart

Ontspan het achterstag enigzins om te voorkomen dat de mechanische componenten constant onder hoge spanning staan..

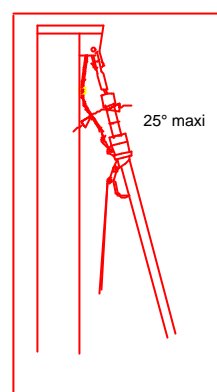
### De roltrommel

Als de genua volledig is opgerold, moet de reeflijn nog enige slagen om de trommel zitten om te voorkomen dat teveel spanning op de knoop en trommelwangen blijft staan.

### Hoek val / voorstag

Deze hoek mag nooit groter zijn dan 20 - 25°, anders is het niet mogelijk de val strak te zetten.

Met de trekkracht onder een grotere hoek op het voorstag, bestaat het risico dat de voorstag beschadigt en het zelfs mogelijk is dat het voorstag breekt en de mast overboord gaat.



### Tijdens het varen

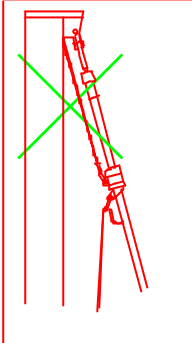
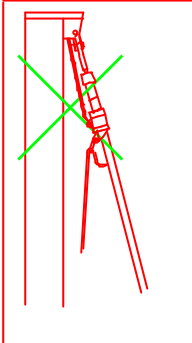
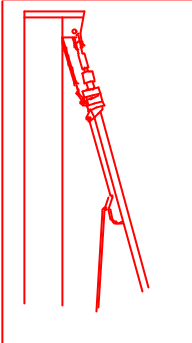
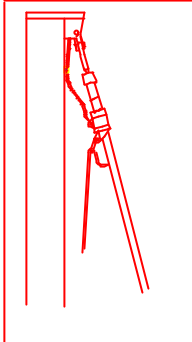
Houdt het voorstag goed onder spanning. Het rollen gaat dan lichter, het zeil rolt beter op en de kans op beschadiging van het voorstag is het kleinst.

### Aanhalen van de genua

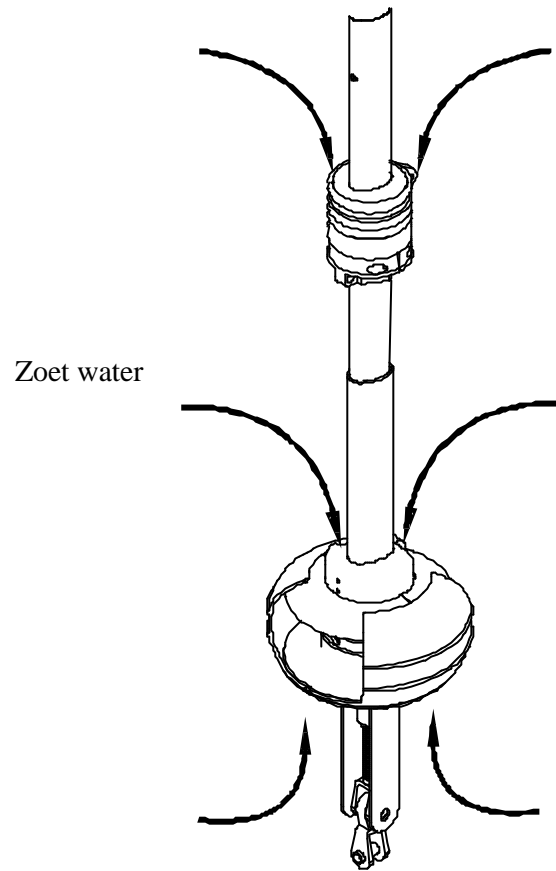
Haal nooit de genua aan met de reeflijn.

### Oprollen van de genua

Houdt enige spanning op de schoot tijdens het oprollen van de genua om te voorkomen dat het zeil te vlug en slordig oprolt

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De val rolt om het profiel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorstag niet strak genoeg :</li> <li>- Genuaval niet strak genoeg :</li> <li>- Genua te kort, wartel te laag:</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Genuaval niet ver genoeg verwijderd van het voorstag</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Span het achterstag</li> <li>- Zet de genuaval strakker door</li> <li>- Gebruik een voorloper</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bevestig een valgeleider op de mast of een valgeleider op het voorstag</li> </ul> 
De val heeft de neiging om het profiel te draaien bij het hijsen van de genua	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uw val is oud en omdat deze is gemaakt van geslagen garens draait hij vanzelf als hij onder spanning komt :</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vervang de val</li> </ul>
De reeflijn raakt in de war	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkeerde invoerhoek van de reeflijn :</li> <li>- Genua te snel uitgerold</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verplaats het eerste geleideblokje</li> <li>- Houdt de reeflijn een slag om de lier bij het uitrollen van het zeil en vier de lijn zorgvuldig.</li> </ul>
Moeilijkheden bij het hijsen van de genua	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schijf in de masttop loopt niet soepel :</li> <li>- Val blijft steken :</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prober een andere val</li> <li>- vervang het voorlijktape (het voorlijk is te dik voor het profiel)</li> </ul>

- Spoel de onderdelen van de roltrommel en wartel (zonder deze te demonteren ),eens per jaar, met zoet water af.
- Geen ander onderhoud is nodig.



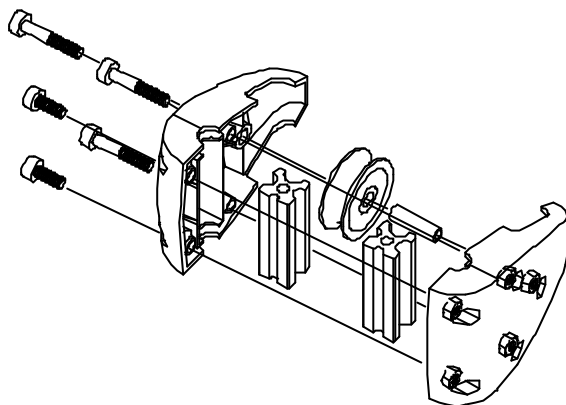
### 19A) VALGELEIDER

Als de hoek tussen de val en het voorstag te klein is, bestaat het risico dat de val om het profiel draait tijdens het hijsen en uitrollen van de genua.

Als dit gebeurd zijn er twee oplossingen mogelijk :

#### **19A-1) Valgeleider**

Om deze te monteren, moet er voldoende ruimte tussen de bovenkant van het profiel en de terminal in de masttop zijn. Montage zoals elders in deze handleiding is beschreven.



**Artikelnummer : 18656**

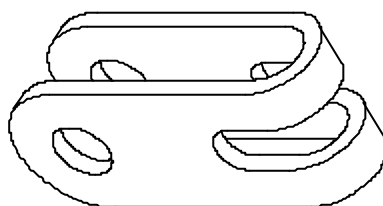
#### **19A-2) Valgeleidebeugel**

Wordt bijvoorbeeld met popnagels tegen de mast bevestigd.



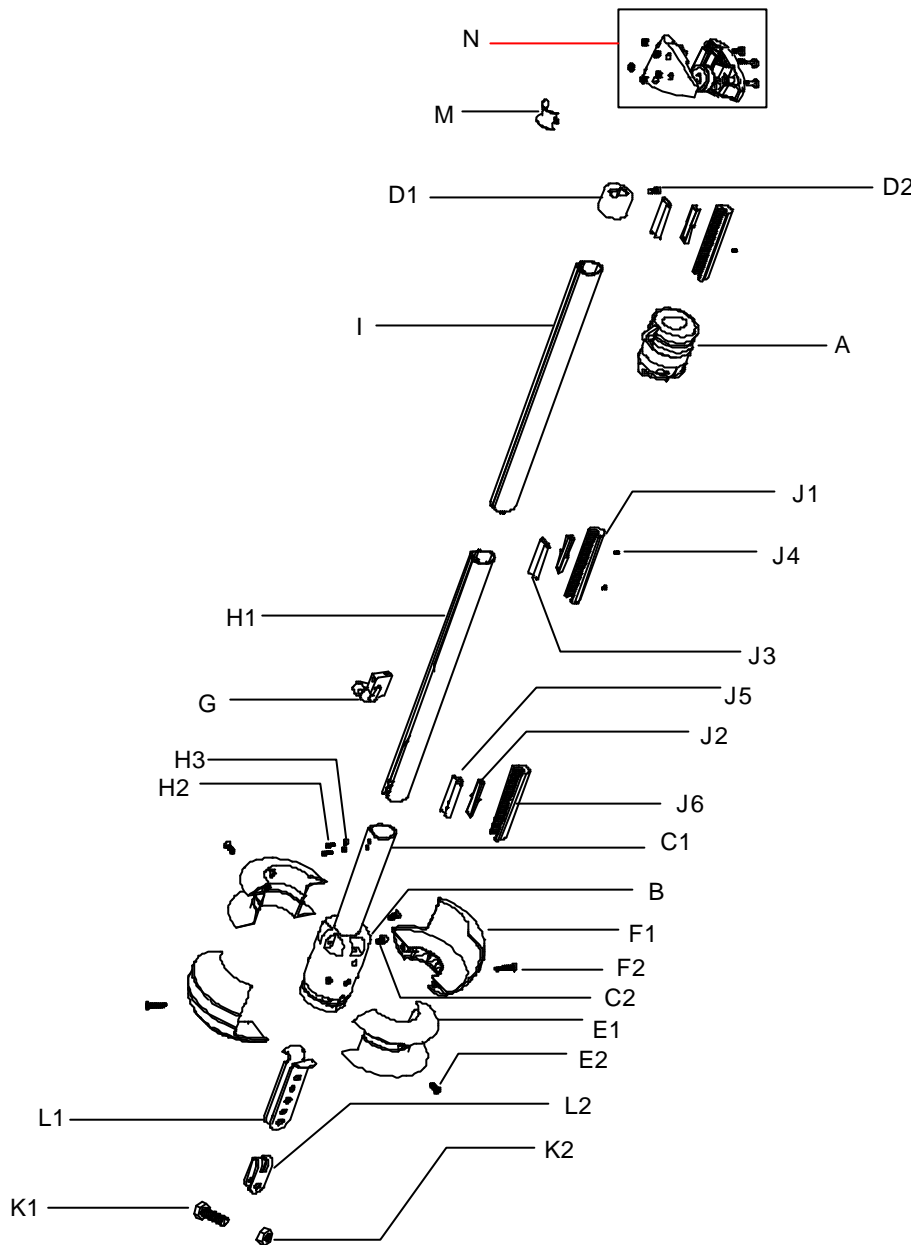
**Artikelnummer: 25677**

### 19B) TOGGLE



**Artikelnummer : 30531**

20 - RESERVEONDERDELEN



Afb. Artikeln r.		Omschrijving	Aantal per reefinstalla tie 1012T	Aantal per reefinstalla tie 1213T
A	36887	Valwartel	1	1
B	31221	Trommelbasis	1	1
C1	30522	Trommelprofiel	1	1
C2	31036	Schroef CHC M6x20 voor het trommelprofiel	2	2
D1	30768	Topkapje	1	1
D2	25672	Schroef TF Ø4.8x12.7 voor profielmontage	1	1
E1	30527	Halve trommel	2	2
E2	14295	Schroef TFHC M6x16 voor trommelhelften	2	2
F1	31039	Trommelbeschermer	2	2
F2	14294	Schroef M6x35 voor trommelbeschermer	2	2
G	25884	Voorlijkgeleider	1	1
H1	30524	Aluminium onderste profiel L=2m	1	1
H2	22596	Schroef CHC M6x16 voor onderste profiel	2	2
H3	31035	Plastic busjes voor het onderste profiel	2	2
I	30525	Aluminium standaard profiel L=2m	6	7
J1	14288	Koppelstuk (zwart)	6	7
J2	22998	Verbindingsstop	8	9
J3	30526	Aluminium verbindingsstuk	7	8
J4	31533	Schroef Ø3.9x15.9 profiel verbindingen	26	30
J5	30980	Aluminium verbindingsstuk onderste profiel	1	1
J6	24993	Koppelstuk (blauw)	2	2
K1	22855	Schroef TH ø14x40 r.v.s. A4	1	
	22856	Schroef TH ø16x45 r.v.s. A4		1
K2	22857	Moer ø14 r.v.s.l A4	1	
	22858	Moer ø16 r.v.s.l A4		1
L1	30529	Spannerplaat (200 mm)	2	
	14276	Spannerplaat (233 mm)		2
L2	30531	Toggle	(1)	(1)
M	25677	Valgeleidebeugel	(1)	(1)
N	18656	Valgeleider	(1)	(1)