

FISH450 Tricolor

FISHFINDER

Installation and Operation Manual

	Deutsch	53
	Nederlands	77
	Svenska	102
	Italiano	151



Inhoud

1	Introductie	29
2	Opstarten	30
3	Bediening	31
3-1	Alarmen	31
3-2	Vis, Historie en Zoom schermen	32
3-3	Sonar scherm	35
3-4	Brandstofscherf	36
3-5	Data scherm	36
4	Set-up	37
4-1	Alarm	
	Laag brandstofvolume, te ondiep, te diep, vis alarm, temp.waarde, temp variatie, lage accuspanning	38
4-2	Brandstof	
	Volle tank, tankinhoud, kalibreren restant tankinh., verbruik nulstellen, aantal motoren, kalibreren brandstof, flow filter	39
4-3	Diepte	
	Eenheden, Kiel instelling	40
4-4	Temperatuur	
	Units, Temp Cal	41
4-5	Snelheid en Log	
	Eenheden, snelheid kalibreren, Log kalibreren, Log selecteren (Dag/Totaal), Nulstellen Daglog, Nulstellen alle Logs	41
4-6	Display	
	Vissymbool, snelheid, temperatuur, kalibreren display, kalibreren rood, kalibreren blauw	42
4-7	Piepsignaal toetsen	42
4-8	Taal	43
4-9	Resetten naar fabrieksinstellingen	43
4-10	Simulatie modus	43
5	Installatie	44
5-1	Wat er geleverd wordt bij de FISH450 Tricolor	44
5-2	Opties en accessoires	44
5-3	Installatie van de transducer	45
5-4	Andere diepte- en snelheids/temp transducers	46
5-5	Brandstoftransducers	46
5-6	Montage van de FISH450 Tricolor	46
5-7	De bedrading	47
5-8	Automatisch inschakelen met hoofdstroom	47
	Bijlage A - Specificaties	48
	Bijlage B - Problemen oplossen	49
	Bijlage C - Verklarende woordenlijst	51
	Bijlage D - Garantievoorwaarden	52
	Bijlage E - Hoe u ons kan benaderen	52
	Bijlage F - Korte samenvatting	53

Belangrijk

Het is uiterst belangrijk voor de werking van de FISH450 Tricolor, dat de transducer op de juiste plaats wordt geïnstalleerd. Volg nauwkeurig de instructies van de transducerinstallatie.

1 Introductie

Het verheugt ons dat u gekozen heeft voor de NAVMAN FISH450 Tricolor fishfinder. Lees deze handleiding eerst zorgvuldig door voordat u de fishfinder in gebruik neemt. Specifieke termen vindt u in de verklarende woordenlijst.

De NAVMAN FISH450 Tricolor

De Fish450 Tricolor is een fishfinder met ultrasonische signalen, krachtige software en een driekleurenscherm. Naast het detecteren van vis, meet de unit de waterdiepte, bootsnelheid, watertemperatuur, accu-voltage en heeft twee afstand logfuncties (dag en totaal log één tegelijk op het scherm). In combinatie met een optionele brandstofset is de FISH450 een geavanceerde brandstofcomputer.

Hoe de NAVMAN FISH450 Tricolor de vissen vind en de diepte meet

Een geïnstalleerde FISH450 Tricolor bestaat uit:

- een spiegeltransducer
- het instrument

De transducer produceert een ultrasoon (geluid) signaal, wat naar de bodem wordt gezonden. Als het signaal een object tegenkomt, zoals bijv. een vis of de bodem, dan wordt een deel van het signaal teruggekaatst naar de boot en door de transducer opgevangen. De diepte van een object wordt bepaald door de tijd te berekenen tussen het zenden en ontvangen van de echo.

Het instrument analyseert de terugkaatsingen van elk signaal, verwijdert ongewenste terugkaatsingen (luchtbellen etc.) en geeft weer wat zich in het water onder de boot bevindt. Het scherm toont 3 kleuren: blauw voor de sterkste terugkaatsingen, rood voor medium en groen voor de zwakste (zie paragraaf 3-2) Deze kleuren helpen de gebruikers beter te interpreteren wat zich in het water bevindt.



Er zijn diverse redenen, waardoor de teruggekaatste echosterkte kan variëren. Grotere vissen, geven gewoonlijk sterkere echo's en zo ook vissen die zich in het centrum van de bundel bevinden, waar het signaal sterker is. Reden voor een zwakke echo kan zijn dat het object zich in diep of turbulent water bevindt of aan de rand van de bundel, waar het signaal zwakker is.

Het dieptebereik van het instrument is 1000 voet (300 meter), afhankelijk van de helderheid van het water en meet diepte met een nauwkeurigheid van 2 %

Assistentie bij de navigatie

De FISH450 Tricolor kan worden gebruikt om vissen te vinden, om de bodem af te zoeken naar wrakken of rotsen en favoriete visplaatsen te lokaliseren aan de hand van het profiel van de bodem. Gebruik de FISH450 Tricolor als hulpmiddel bij de navigatie en volg de dieptecontouren aangegeven op uw waterkaart.

BELANGRIJK - De FISH450 Tricolor kan worden gebruikt als navigatiehulpmiddel. De nauwkeurigheid kan worden beïnvloed door vele oorzaken, inclusief de locatie van de transducer. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker, dat alles goed is geïnstalleerd en juist wordt gebruikt.

Hoe vindt u vis

Wrakken, rotsen etc. trekken vissen aan. Gebruik uw FISH450 Tricolor om deze plaatsen te vinden, zoek dan naar vis, door een aantal maal over deze plaats te varen. Maak daarbij gebruik van het Zoom scherm (Zie hoofdstuk 3-1) Bij stroming bevindt de vis zich meestal stroomafwaarts van wrak of rots.

Bij diepzeevissen, kan een plotselinge temperatuurwijziging de grens aanduiden van een warme of koude stroming. Het temperatuurverschil kan een barrière vormen, waar vissen niet doorheen zwemmen. Zoek naar vis aan een van beide kanten van de barrière.

Reiniging en onderhoud

De FISH450 Tricolor moet worden gereinigd met een vochtige doek of een mild reinigingsmiddel. Voorkom het gebruik van middelen die krassen, benzine of andere oplosmiddelen.

Bescherm of verwijder de aan de spiegel gemonteerde Aquaducer als u de romp gaat schilderen. Indien u over de "door de huid" transducer antifouling aanbrengt, gebruik dan niet meer dan 1 laag. Verwijder de antifouling door heel licht te schuren.

Temperatuur waarschuwing




Stel het instrument niet bloot aan temperaturen hoger dan 50°C (122°F).

2 Opstarten

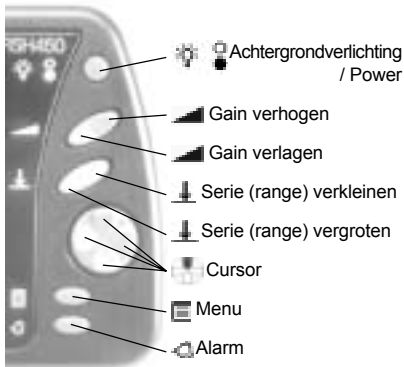
Stroomaansluiting

De stroomvoorziening loopt via de zwarte connector. De connectors zijn van het type bajonet. Plug deze in de opening en draai de manchet om te vergrendelen. Zorg ervoor dat deze goed vast zit voor een waterdichte connectie.

Transducer aansluiting

Als de transducer (blauwe connector) niet is aangesloten als het instrument wordt ingeschakeld, verschijnt het bericht: "Geen transducer gevonden, activeer simulatie?" JA/NEE. Druk dan de linker  of de rechter  cursor toets om te wisselen tussen JA en NEE. (Meer informatie over de simulatie modus kan u vinden in hoofdstuk 4-10) Als u uw keuze heeft geselecteerd, druk op de Menu toets  om te verlaten en de opstart functie zal verder gaan. (Let op: als de transducer wel was aangesloten, schakel dan het instrument uit en zie Bijlage B.

Betekenis van de toetsen





Betekenis van indrukken en vasthouden

Indrukken betekent, de toets indrukken minder dan 1 seconde.

Vasthouden betekent, de toets minimaal 1 seconde ingedrukt houden.

Power aan



Om het instrument in te schakelen, drukt u de Power toets   in.

Let op: als u de aansluiting voor automatisch inschakelen heeft gemonteerd (zie hoofdstuk 5-8), schakelt het instrument automatisch in als de

hoofdstroom wordt aangezet.

Er verschijnt kort een scherm met de softwareversie en productinformatie. Daarna zal de FISH450 Tricolor het scherm tonen wat het laatst gebruikt is van de volgende schermen: Historie, Zoom, Sonar, Brandstof of Data.

Power uit


Om het instrument uit te schakelen houdt u de power toets   vast. Door de toets vast te houden gedurende 3 seconden zal het instrument uitschakelen.

Let op: Als u de aansluiting voor automatisch inschakelen heeft gemonteerd (zie hoofdstuk 5-7), zal het instrument automatisch uitschakelen als de hoofdstroom wordt uitgeschakeld.



Veranderen van de achtergrondverlichting


Door het indrukken van de Achtergrondverlichting / Power toets activeert u de achtergrondverlichting functie. Een balk onder in het scherm geeft het niveau aan. Door de toets steeds in te drukken verhoogt u de lichtintensiteit van het huidige niveau tot niveau 6, als u verder gaat met indrukken komt u weer bij niveau 0 (uit). De balk verschijnt 2 seconden na de laatste keer dat u de Achtergrondverlichting / Power toets heeft ingedrukt.

Taal selecteren

Om de taalinstelling te wijzigen drukt u de Menu toets in  om het hoofdmenu te tonen.

Doorloop de volgende stappen om de taal te veranderen:

- 1 Schakel het instrument uit.
- 2 Houdt de Cursor omlaag  vast.
- 3 Blijf deze vasthouden en zet het instrument aan.
- 4 Het scherm geeft een lijst met talen. Druk de Cursor omhoog  of de Cursor

omlaag  in en markeer uw keuze. Druk dan de Cursor rechts in om uw keuze te selecteren. De FISH450 Tricolor zal verdergaan met de opstartprocedure.

3 Bediening

Hoofdmenu scherm

De FISH450 Tricolor werkt via menu's. Druk de Menu toets een of meerdere keren in totdat het Hoofdmenu scherm verschijnt. Druk de Cursor omhoog of de Cursor omlaag om een optie te markeren, druk dan de Cursor rechts in om te selecteren.

De FISH450 Tricolor heeft 5 hoofdschermen en een Set-up menu.



Historie scherm (zie hoofdstuk 3-2)

Geeft de historie van de echo's weer, met de meest recente aan de rechterzijde van het scherm. Gebruik dit scherm al varende om wrakken, rotsen of vissen te vinden.

Zoom scherm(zie hoofdstuk 3-2)

Dit is hetzelfde als het Historie scherm, echter hier is het scherm in twee delen gesplitst. Aan de rechterzijde de volledige sectie en aan de

linkerzijde de Zoom sectie. Gebruik dit scherm om een gedetailleerde vergroting te krijgen.

Sonar scherm (zie hoofdstuk 3-3)

Geeft de sterkte en diepte van de echo's die worden teruggekaatst van elk ultrasoon signaal. Dit scherm kan ook worden gebruikt voor manuele instelling van de gain en kleuring van de Historie en Zoom schermen.

Brandstofschermb (zie hoofdstuk 3-4)

Geeft de brandstofconsumptie, verbruikte brandstof, resterende brandstof, economisch brandstofverbruik, boot snelheid en waterdiepte. Het brandstofschermb wordt weergegeven via het hoofdmenu indien deze brandstofoptie is ingeschakeld (zie Setup-Brandstoffunctie 4-2)

Data scherm (zie hoofdstuk 3-5)

Geeft de watertemperatuur, diepte, accuspanning en bootsnelheid .

Set-up menu (zie hoofdstuk 4)

Het Set-up menu biedt de mogelijkheid om de FISH450 tricolor naar uw persoonlijke wensen in te stellen.

3-1 Alarmen

Alarmen kunnen worden ingesteld naar persoonlijke voorkeur. Groene symbolen, zichtbaar onder in het scherm geven de ingeschakelde alarmen weer.

Toegang tot het Alarm menu krijgt u door op de Alarmknop te drukken (als het signaal niet actief is) of via het Set-up menu.

Symbool	Alarm naam	Piep-signaal	Het alarm wordt geactiveerd als:
	Laag brandstofvolume	1/2 sec	Het brandstofniveau lager is dan de ingesteldewaarde.
	Te ondiep	1/5 sec	De diepte minder is dan de ingestelde waarde.
	Te diep	1/2 sec	De diepte meer is dan de ingestelde waarde.
	Visalarm	3 korte piep-signalen	Een echo wordt teruggekaatst door een vis.
	Temp waarde	1/2 sec	De temperatuur de ingestelde waarde bereikt.
	Temp variatie	1/2 sec	De temperatuur buiten de ingestelde marge komt
	Lage accuspanning	1/2 sec	De accuspanning minder is dan de ingestelde waarde.

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Het piepsignaal klinkt.

- Het alarmmenu verschijnt op het scherm. De ingestelde alarms knipperen.
- Symbool van het geactiveerde alarm knippert rood.

Door het indrukken van de alarmtoets, stopt het piepsignaal en verdwijnt het alarmmenu. Dit schakelt het alarm niet uit. Het symbool blijft rood knipperen totdat de alarmconditie niet meer van kracht is.

Let op: Het visalarm geeft alleen drie korte piepsignalen.

Het alarm wordt automatisch weer ingeschakeld

Laag volume, te ondiep, te diep en lage accuspanning alarmen worden weer automatisch ingeschakeld als de waarde weer binnen de ingestelde waarden komt. Het temperatuurwaarde alarm wordt weer automatisch ingeschakeld als de temperatuur meer is dan 0.25°C / 0.45°F boven of onder de ingestelde waarde.

Het temperatuur variatie alarm wordt automatisch opnieuw ingeschakeld als de variatie meer is dan 0.1°C per minuut / 0.2°F per minuut.

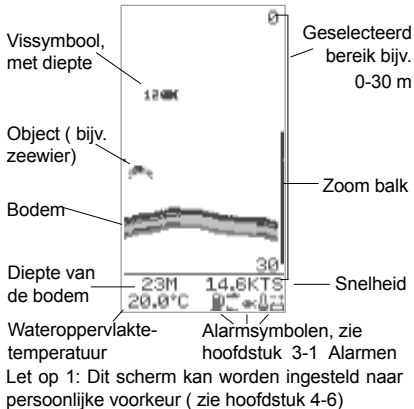
Extern piepsignaal

Een externe beeper kan worden geïnstalleerd, als er behoefte is aan een tweede alarm elders aan boord. Dit kan overal aan boord worden geïnstalleerd. Voor installatiedetails zie Installatie - Bedrading (hoofdstuk 5-7)

3-2 Vis Historie en Zoom schermen

Vis Historiescherm

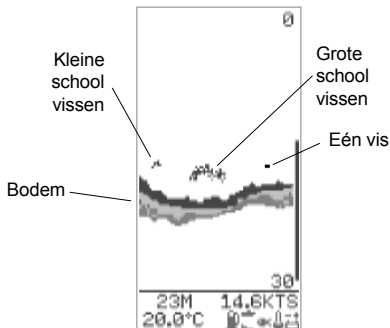
Het Vis Historiescherm geeft de meest recente signalen aan de rechterkant van het scherm en de oudere signalen aan de linkerkant. Dit scherm laat altijd het gebied zien tussen de oppervlakte en het ingestelde dieptebereik. Dit scherm wordt meestal gebruikt voor het vinden van een geschikte vislocatie.



Let op 1: Dit scherm kan worden ingesteld naar persoonlijke voorkeur (zie hoofdstuk 4-6)
Let op 2: De diepte van de bodem kan worden aangepast met een kielinstelling. (zie hoofdstuk 4-3)

Vis opsporen

De FISH450 Tricolor analyseert alle ontvangen echo's en herkent de signalen die door vissen worden teruggekaatst. Deze echo's worden op het scherm weergegeven als vissymbolen. Ervaren gebruikers geven er soms de voorkeur aan om de vissymbolen uit te schakelen om de echopatronen zelf te beoordelen. Het volgende voorbeeld toont deze mogelijkheid.



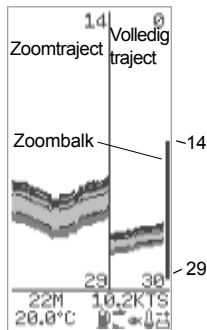
Zoom scherm

Het Zoom scherm wordt gebruikt om een gedetailleerder beeld te verkrijgen in een bepaald gebied (bijv. vissen boven de bodem). De rechterzijde geeft het volledige traject en de linkerzijde geeft het zoomtraject aan.

De zoombalk, helemaal rechts in het scherm bepaalt het dieptebereik van het zoomtraject en de mate van vergroting.

Het volledige weergegeven bereik is 0 tot 30 m en de zoombalk tussen de 14 en 29 m en wordt vergroot weergegeven in het zoomtraject.

Om de diepte van het zoombereik in te stellen, kunt u met de cursor omhoog of omlaag de balk verschuiven. Om het zoombereik kleiner te maken (verhogen van de vergroting), drukt u op de cursor links. Om het zoombereik groter te maken (verkleinen van de vergroting), drukt u op de cursor rechts. De zoombalk kan worden aangepast in het vishistoriescherm alvorens naar het zoomscherm te gaan.



Sterkte van de teruggekaatste echo's

De drie kleuren geven een indicatie van de sterkte van de teruggekaatste echo: blauw is het sterkst, rood is minder sterk en groen is het zwakst.

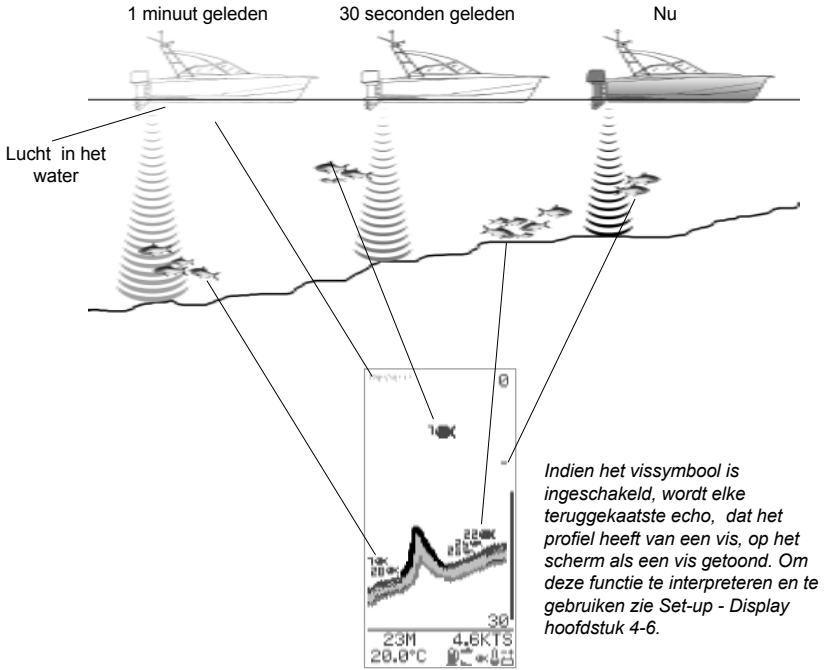
Er zijn diverse redenen waardoor de sterkte van de teruggekaatste echo's kan variëren.

- De afmeting van de vis, school vissen of ander voorwerp.
- De diepte van de vis of het voorwerp.
- De locatie van de vis of het voorwerp. Het gebied dat bereikt wordt door het ultrasone signaal is kegelvormig en het sterkst in het midden.
- De helderheid van het water. Deeltjes of luchtballen in het water kunnen de sterkte van de teruggekaatste echo verminderen.
- De vorm en dichtheid van het voorwerp. Zachte modder produceert zwakkere echo's dan rotsen.

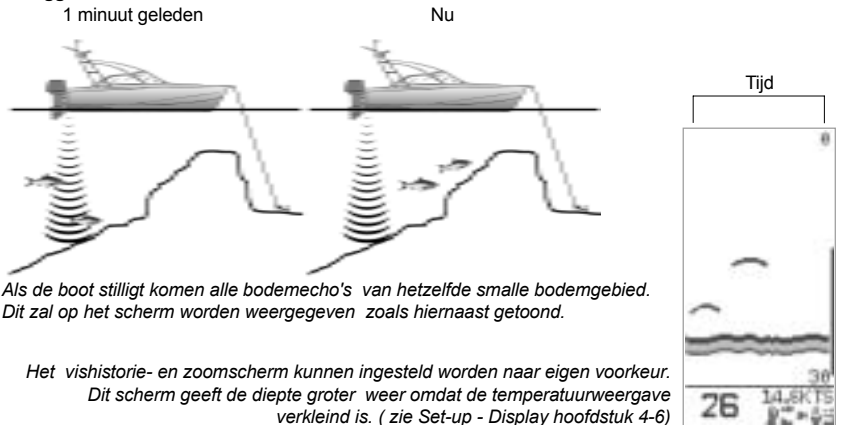
Schepen met hoge snelheden produceren luchtballen en turbulentie die de transducer beïnvloeden. Het ultrasone geluid dat daar uit voortkomt kan worden opgevangen door de transducer en zo de werkelijke echo's verbergen.

De FISH450 Tricolor geeft de meest recente beelden aan de rechterzijde van het scherm.

Boot in beweging



Stilligende boot



Let op: weergegeven tijd is ter illustratie

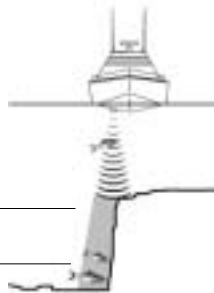
Schaduw

Schaduw toont gebieden die door het ultrasone signaal niet worden bereikt. Inclusief holtes in de bodem en plaatsen naast rotsen en randen, waar het sterke signaal wat door de rots wordt teruggekaatst het zwakkere signaal van de vis doet vervagen.

Indien u naar smalle voorwerpen zoekt inclusief vissen, realiseert u zich dan dat er plaatsen zijn waar de Fisfinder niet kan kijken.

Schaduw - waar voorwerpen verborgen zijn in de bodemecho _____

Deze vissen zijn verborgen in de bodemecho _____



Serie

Serie is de diepte van het water verticaal gezien. De FISH450 Tricolor kent twee series, Auto serie en Manual serie:


- In Auto serie, past het instrument zich zo aan dat de bodem wordt getoond in het onderste gedeelte van het scherm. Het wordt aangeraden deze instelling te gebruiken.
- In Manual serie, kunt u dit wijzigen door het indrukken van de toets "verhogen" of "verlagen".

Om te wisselen tussen Auto serie en Manual serie, houdt u een van deze beide toetsen ingedrukt totdat de tekst "Auto serie" of "Manual serie" kort verschijnt.

Manual serie kan worden gebruikt om te voorkomen dat het scherm overtekent bij snelle dieptewisselingen.

Gain

Gain bepaalt de mate van weergave van details op het scherm. De FISH450 Tricolor heeft twee Gain instellingen., Auto Gain en Manual Gain.

- In Auto Gain, wordt de gain automatisch aangepast. Het wordt aangeraden deze instelling te gebruiken.
- Manual Gain kan worden ingesteld tussen 1 en 9, lage instellingen geven mogelijk niet voldoende details, terwijl hoge instellingen het scherm onoverzichtelijk kunnen maken. Eenmaal in Manual Gain verschijnt het gain symbool  gevolgd door ingestelde niveau.

Om te wisselen tussen Auto Gain en Manual Gain, houdt u de toets "verhogen" of "verlagen" ingedrukt totdat de tekst "Auto Gain" of "Manual Gain" kort verschijnt.

Zie hoofdstuk 3-3 Sonar scherm voor meer informatie.

Bodem Vast (vergrendelen)

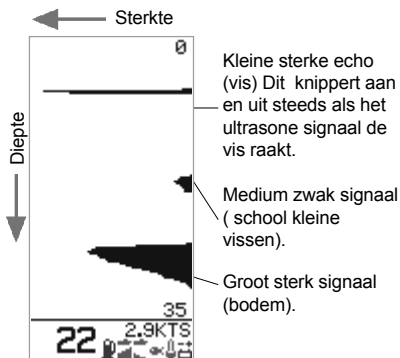
Bodem Vast, zet de zoom balk vast op de bodem, zodat deze altijd wordt weergegeven in het zoombereik, ondanks de veranderingen in diepte.

Om Bodem Vast in te schakelen, beweegt u de zoom balk naar beneden totdat deze de bodem raakt en "Bodem Vast Aan" kort verschijnt. Om Bodem vast weer op te heffen, drukt u op de cursor omhoog.

3-3 Sonar scherm

Het Sonar scherm geeft de diepte en sterkte van de teruggekaatste echo's van elk ultrasoon signaal. Dit signaal wordt versterkt door de kleuring en de Gaininstelling en dan weergegeven in het vishistoriescherm of zoomscherm als een enkele verticale rij punten.

Om het Sonarscherm te interpreteren kijkt u naar de sterkte (sterkere echo's worden meer naar links geprojecteerd) en de diepte (afstand tot aan de onderkant van het scherm) van de echo's.

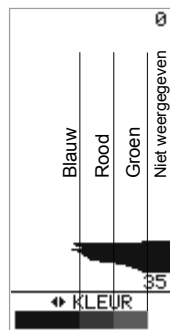


Veranderen van de kleurdrempels

De kleurenbalk bepaalt welk niveau (sterkte) van de echo's in blauw, rood of groen worden weergegeven op de vishistorie en zoomschermen. Om de kleurenbalk te zien, druk cursor links of rechts.

- Verhoog het blauwe gedeelte van de kleurenbalk door de rechter cursor in te drukken als er te weinig blauwe (sterke) echo's worden getoond.
- Verminder het blauwe gedeelte van de kleurenbalk door de linkercursor in te drukken als er te veel blauwe echo's worden getoond.

De rode en groene delen van de balk zijn gelijk verdeeld over het resterend gedeelte. De balk verdwijnt automatisch na 4 seconden.



Verhoog het blauwe gebied met de rechtercursor of verminder met de linkercursor.

Manual Gain regelen

Het Sonarscherm laat alle teruggekaatste echo's zien. Als de manual gain waarde hoog is, kunnen de vishistorie en zoomschermen onoverzichtelijk worden door te veel zwakke echo's. Gebruik Manual Gain om het aantal getoonde echo's aan te passen.

Door de toets "verhogen gain" of "verlagen gain" langer dan een seconde vast te houden, wisselt u tussen Auto Gain en Manual Gain.

Zie hoofdstuk 3-2 Vishistoriescherm voor meer informatie over het aanpassen van de Manual Gain.

Dit symbool en nummer (1 tot 9) worden alleen getoond indien u Manual Gain heeft ingeschakeld.

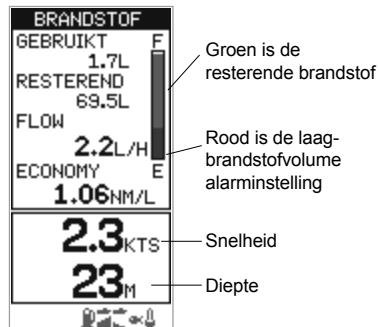


3-4 Brandstofscherf

Brandstofscherf

De FISH450 Tricolor is tevens een brandstofcomputer. Om deze brandstof functies te kunnen benutten, dient u eerst de brandstofset voor een of twee motoren aan te schaffen en te installeren.

Als de Brandstof niet verschijnt in het hoofdmenu, dient het eerst te worden ingeschakeld in het Setup- Brandstofscherf. Om alle functies in te schakelen, kies het aantal motoren zoals gewenst (zie hoofdstuk 4-2) Voer de tankinhoud in en selecteer de eenheden (L , USGAL, IMPGAL)



Gebruikt, is het totaal aantal liters of gallons verbruikte brandstof sinds de laatste reset. Deze waarde kan worden gereset tot 0 door in het Setup-Brandstofmenu (zie hoofdstuk 4-2) te kiezen voor "Verbruik op 0".

Resterend, is de hoeveelheid brandstof nog aanwezig in de tank(s) weergegeven in liters of gallons.

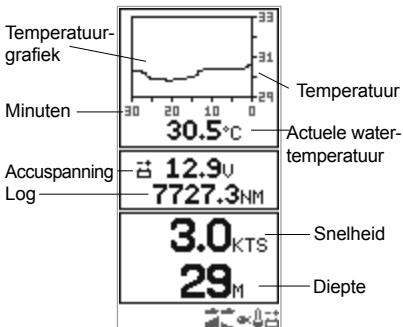
Flow, (brandstofconsumptie) wordt aangegeven in liters of gallons per uur. Indien er 2 motoren aanwezig zijn, wordt de brandstoftflow voor elke motor apart getoond. Dit helpt u beoordelen of beide motoren dezelfde belasting hebben.

Economy, is de afgelegde afstand per eenheid verbruikte brandstof. De FISH450 Tricolor gebruikt de bootsnelheid en de brandstofconsumptie voor deze berekening. De aangegeven eenheden zijn afhankelijk van de ingestelde eenheden voor snelheid en brandstof. (bijv. NM/L, NM/G, MI/L, MPG, KM/L, KM/G) Hoe hoger het getal hoe beter de Economy. LET OP: Brandstoeconomy kan drastisch wijzigen als gevolg van de lading aan boord of de condities op het water. Neem altijd voldoende brandstof mee.

Snelheid is de actuele snelheid van de boot.

Diepte is de actuele diepte van de bodem.

3-5 Data scherm



Temperatuur

Een grafiek geeft de temperatuur van het water in de afgelopen 30 minuten en wordt elke 30 seconden bijgewerkt. De actuele watertemperatuur wordt numeriek weergegeven en elke seconde bijgewerkt.

De temperatuursensor bevindt zich in de snelheidstranducer en meet de watertemperatuur

op dat punt. U kunt een alarm instellen voor een bepaalde temperatuur of de temperatuur binnen een bepaalde marge via de Setup-Alarmen hoofdstuk 4-1.

Accu

De accuspanning wordt numeriek weergegeven. Dit helpt u te voorkomen dat de accu leegraakt, door u tijdig te waarschuwen. De aangegeven accuspanning kan u er ook op wijzen dat de accu of de lader niet in orde is. De accuspanning zal weer toenemen zodra de motor is gestart of de acculader is ingeschakeld.

Log

Een of twee afstands logfuncties kunnen worden weergegeven: Daglog en Totaal log. Beiden worden opgeslagen in het NAVMAN NVM (Non Volatile Memory) als het instrument is uitgeschakeld. Om de gekozen logfunctie te wijzigen zie hoofdstuk 4-6. Het Daglog moet handmatig worden nulgesteld.

Snelheid is de actuele snelheid van de boot.

Diepte is de actuele diepte van de bodem.

4 Setup

De FISH450 Tricolor werkt via menu's.

Het Setup menu stelt de gebruiker in staat de FISH450 Tricolor naar persoonlijke voorkeur in te stellen.

Alarm menu (zie hoofdstuk 4-1) voor:

Aan- of uitschakelen en de alarmwaarde instellen van het alarm. Het indrukken van de alarmtoets brengt u vanuit elk menu in het alarmmenu, behalve als het alarm op dat moment af gaat (dan schakelt u met deze toets het piepsignaal uit).

Brandstofsetup (zie hoofdstuk 4-2) voor:

Instellen van de tankinhoud, aanpassen van het resterend brandstofvolume (resterend), gelijkstellen van het resterend brandstofvolume en de tankinhoud (tank vol), resetten van het verbruik (verbr.op 0), instellen van de eenheden (Eenheid) (L, USGAL, IMPGAL), instellen van het aantal motoren (aant.motor.), calibreren van de brandstoftransducer (brandst.cal.) en wijzigen van tijd voor de gemiddelde flow (flow filter).

Diepte setup (zie hoofdstuk 4-3) voor:

Instellen van de eenheid voor diepte (M, FA, FT) en het wijzigen van de kielinstelling.

Temperatuur setup (zie hoofdstuk 4-4) voor:

Instellen van de eenheden voor temperatuur (°C, °F) en calibreren van de temperatuur.

Snelheid en Log setup (zie hoofdstuk 4-5) voor:

Instellen van de eenheden voor snelheid (MPH, KPH, KTS) en calibreren van de snelheid. Met Log selecteert u welk log u wenst te zien. Zowel Totaal log en Daglog worden opgeslagen in de FISH450 Tricolor, alleen het log wat u selecteert verschijnt op het scherm.

Display setup (zie hoofdstuk 4-6) voor:

In- of uitschakelen van de weergave van visymbolen (Vissymb.), snelheid (snelheid) en temperatuur (temp) op de schermen Vishistorie, Zoom en Sonar. Wisselen tussen de schermen Daglog en Totaal Log op het Datascherm. Calibreren van de kleuren op het scherm. (Cal.display, cal.rood, cal.blauw).

Piepsignaal toetsen (zie hoofdstuk 4-7) voor:

In- of uitschakelen van een enkel piepsignaal wat hoorbaar bevestigt dat een toets is ingedrukt.

Taalinstelling (zie hoofdstuk 4-8) voor:

Instellen van de taal in: Nederlands, Engels, Frans, Duits, Spaans, Italiaans, Zweeds of Portugees.

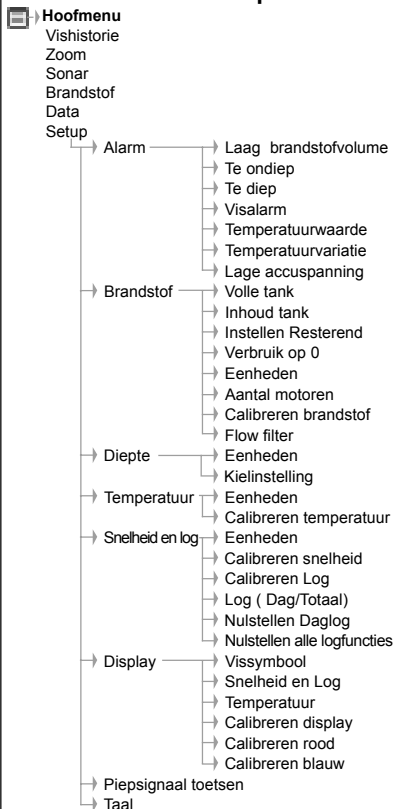
Menubediening

Om het Setup scherm weer te geven, drukt u de menu-toets één of meerdere keren in totdat het hoofdmenu verschijnt. Druk cursor omhoog of omlaag om Setup te markeren en selecteer dan met cursor rechts. Druk cursor omhoog of omlaag om een optie te markeren en selecteer weer met cursor rechts.

Om een functie uit het Setup menu te verlaten drukt u op de menu-toets. Het scherm geeft dan de voorgaande stap weer. Ga zo door totdat u in het hoofdmenu bent.



Structuur van het Setup menu



4-1 Alarms

Voor meer informatie over alarminstellingen - Alarmen (hoofdstuk 3-1)

U bereikt het Alarmmenu door op de alarmtoets te drukken (mits het alarm niet actief is) of via het Setup menuscherm.

Selecting items and changing values

Selecteren en veranderen van waarden.

Druk Cursor omhoog of omlaag om een alarm te markeren en druk Cursor rechts om te selecteren.

Een alarmscherm heeft een activatie waarde en een aan/uit waarde. Druk cursor omhoog of omlaag om te switchen.

De gemarkeerde waarde kan worden gewijzigd door de linker en rechter cursortoets te gebruiken. Druk de menu-toets om te bewaren en het scherm te verlaten als beide waarden zijn ingesteld.

De alarmwaarde blijft bewaard als het alarm uitgeschakeld is.

Externe pieper

Indien een luider extern tweede alarmindicatie gewenst is kan een externe pieper worden geïnstalleerd. Deze kan op elke gewenste locatie aan boord worden geplaatst. Voor installatiedetails, zie Installatie - Bedrading (hoofdstuk 6-6)



Symbol	Alarm naam	Piep-sig-naal	Het alarm wordt geactiveerd als:
	Laag brandstofvolume	1/2 sec	Het brandstofniveau lager is dan de ingesteldevaarde.
	Te ondiep	1/5 sec	De diepte minder is dan de ingestelde waarde.
	Te diep	1/2 sec	De diepte meer is dan de ingestelde waarde.
	Visalarm	3 korte piep-signalen	Een echo wordt teruggekaatst door een vis.
	Temp waarde	1/2 sec	De temperatuur de ingestelde waarde bereikt.
	Temp variatie	1/2 sec	De temperatuur buiten de ingestelde marge komt
	Lage accuspanning	1/2 sec	De accuspanning minder is dan de ingestelde waarde.

4-2 Brandstof

Om de brandstof functies te kunnen gebruiken dient u allereerst de optionele enkele of dubbele brandstofset aan te schaffen en te installeren.

Ga naar het Brandstofmenu via het setupscherm.

Selecteren en wijzigen van waarden

Druk de cursor omhoog of omlaag om een optie te markeren, druk de rechter cursortoets om te selecteren.

Als een optie in het brandstofmenu is geselecteerd, kan de waarde worden gewijzigd. Druk de linker en rechter cursortoets om de waarde te veranderen en druk de menu toets om te bewaren en het scherm te verlaten. Als de optie Eenheden of Aantal motoren is gemarkeerd, kunt u met de rechter cursortoets door de beschikbare waarden bladeren.

BRANDSTOF	
VOLLE TANK	
TANK INHOUD	
CAL RESTANT	
VERBR. OP 0	
EENHED	L
AANT MOTOR	1
BRANDST CAL	
FLOW FILTER	
22M 6.6KTS	
26.8°C	

Volle tank

Selecteer Ja, om de resterende brandstof (Resterend) gelijk te stellen met de tankcapaciteit. LET OP: Doe dit steeds opnieuw als de brandstoftank is bijgevuld, anders is het laag brandstofalarm nutteloos! Als de brandstoftank maar gedeeltelijk wordt bijgevuld gebruikt u Instellen Resterend.

Inhoud tank

Hiermee brengt u de capaciteit van de brandstoftank in het instrument voor gebruik met de Volle Tank-optie. Het meest optimaal is om de tankinhoud te meten d.m.v. draineren. Daarna de tank vullen op normale wijze en de hoeveelheid af te lezen op de pomp. Wees bedacht op luchtbellens.

Instellen Resterend

Veranderen van het resterend brandstofvolume. Gebruik deze functie indien u niet de volledige tankinhoud benut of indien u brandstof uit de tank haalt.

Verbruik op 0

Stelt de verbruikte (Gebruikt) brandstofwaarde op 0.0. Gebruik dit om het opnieuw meten van het brandstofverbruik te activeren.

Eenheden

Instellen van de eenheden voor brandstof L (liters), USGAL (US Gallons) of IMPGAL (Imperial Gallons)

Aantal motoren

Instellen van het aantal motoren op 1, 2 of 0. Indien 0 wordt ingesteld, zal de brandstof functie worden uitgeschakeld en verschijnt de optie Brandstof niet meer in het hoofmenu.

Calibreren Brandstof

Calibreren van het brandstofverbruik kan de nauwkeurigheid van de metingen verbeteren van +/- 10 % naar +/- 2 %. Voor installaties met 2 motoren is calibratie van beide transducers noodzakelijk.

Calibratie van de brandstoftransducer vraagt nauwkeurige meting van de verbruikte brandstof (Gebruikt). Dit is het meest eenvoudig met een kleine draagbare tank. In verband met luchtbellens is het erg moeilijk om een ingebouwde tank tweemaal tot exact hetzelfde niveau te vullen. Er is minstens 15 liter brandstof nodig om tot een betrouwbare calibratie te komen. (Hoe meer brandstof, hoe nauwkeuriger de calibratie) Elke transducer moet apart worden gecalibreerd. Dit kan tegelijkertijd worden gedaan met twee draagbare tanks of apart met een enkele tank. De procedure is als volgt:

- 1) Stel de gebruikte brandstof van de FISH450 Tricolor op 0.0 door Verbruik op 0 te selecteren in het Setup-Brandstofmenu en JA te kiezen.
- 2) Sluit de tank(s) die u voor de meting gaat gebruiken via de transducers aan op de motor(en).
- 3) Laat de motor(en) op normale vaarsnelheid lopen totdat minstens 15 liter wordt aangegeven (30 voor 2 motoren).
- 4) Controleer de werkelijke hoeveelheid brandstof per motor. Dit is het eenvoudigst door de tank(s) weer te vullen tot het zelfde niveau en de hoeveelheid af te lezen op de pomp.
- 5) Selecteer Brandstof Cal in het brandstofmenu. De hoeveelheid brandstof dat de FISH450 Tricolor heeft gemeten wordt getoond. Met de cursor rechts en links kunt u dit wijzigen naar het werkelijke verbruik. Druk de menu toets als de juiste waarde is ingesteld. (Herhaal dit voor de andere motor indien aanwezig)

Flow Filter

Instellen van de periode waarover de brandstoftlow wordt gemiddeld. Het gemiddelde kan worden ingesteld van 1 tot 255 seconden.

Normaal gesproken nemen motoren niet gelijkmatig brandstof uit de tank. Ze nemen brandstof in hoge snelheid tot de carburateur of het injectiereservoir gevuld is en nemen dan een aantal seconden niets. Als de ware flow zou worden weergegeven zou dit te onrustig zijn om af te lezen.

Een waarde van 10-15 seconden bij motoren met een carburateur geeft een goed beeld. Injectiemotoren vragen om een langere periode. Deze instelling beïnvloedt de Flow en Economy weergave. Het meten van het verbruik wordt niet beïnvloed.

4-3 Diepte

Eenheden

Door de rechter cursor in te drukken, wanneer Eenheden is gemarkeerd, bladert u door de opties: M (meters) FT (voet) of FA (vadem).

Kielinstelling

De kielinstelling is de afstand tussen de transducer en het punt van waar de weergegeven diepte gemeten wordt.

Druk de cursor omhoog of omlaag om de

kielinstelling te markeren en selecteer met de rechter cursortoets.

Druk de linker of rechter cursortoets om de waarde te wijzigen en druk de Menu toets om te bewaren en het scherm te verlaten.

DISPLAY	
UIS SYMB.	25°C
SNELH	AAN
TEMP	AAN
CAL DISPLAY	
CAL ROOD	
CAL BLAUW	
27M 4,2KTS	
27.1°C	

Gebruik de kielinstelling als de transducer onder het wateroppervlak is geplaatst en weergave van de totale waterdiepte gewenst is of als de diepte onder de kiel van de boot gewenst is.



Let op: De geïllustreerde boot is uitgerust met een "door de huid" transducer.

Voer positieve waarden in om de diepte te meten van een punt dat boven de transducer ligt (bijv. wateroppervlak).

Voer negatieve waarden in om de diepte te meten van een punt dat onder de transducer ligt (bijv. kiel).

4-4 Temperatuur

Ga via het Setup menu naar het Temperatuur menu.

Eenheden

Druk de rechterscursortoets als Eenheden is gemarkeerd om te wisselen tussen °C (Celsius) en °F (Fahrenheit).

Calibreren Temperatuur

De temperatuurweergave kan worden gecalibreerd. Calibratie vereist een nauwkeurige meting van de

watertemperatuur op dezelfde locatie als de transducer (Aquaducer of "door de huid" transducer).

Druk de cursor omhoog of omlaag om de Temp Cal te markeren en selecteer met de rechter cursortoets. De temperatuurmeting van de FISH450 Tricolor zal nu worden getoond. Druk de linker of rechter cursortoets om deze waarde te wijzigen naar de actuele watertemperatuur. Druk de menutoets om te bewaren en het scherm te verlaten.

4-5 Snelheid en Log

Ga via het Setup menu naar het Snelheid en Log menu.

Eenheden

Door de rechter cursortoets in te drukken als Eenheden is gemarkeerd bladert u door de mogelijkheden: KTS (knopen) MPH (mijlen per uur) of KPH (kilometer per uur).

Calibreren snelheid

Om de snelheid te kunnen calibreren is een nauwkeurige meting van de snelheid vereist.

Meet de snelheid door de tijd te meten die u nodig heeft voor het afleggen van een u bekende afstand. Of gebruik een GPS, DGPS of gecalibreerde snelheidsmeter, deze kan zich ook aan boord bevinden van een schip wat gelijk met u opvaart.

Let op:

- GPS snelheden zijn alleen nauwkeurig bij snelheden boven 20 knopen, DGPS bij snelheden boven 5 knopen. De beste resultaten verkrijgt u in rustige omstandigheden bij een minimale stroming (hoog of laag water).
- Instrumenten uitgerust met een paddlewheel zijn nauwkeurig tussen de 6 en 20 knopen.

Blijf varen op een gelijkmatige snelheid en calibreer de snelheid als volgt :

Druk de cursor omhoog of omlaag om Cal Snelh te markeren, druk dan de rechter cursortoets om te selecteren. De niet-gecalibreerde snelheid die de FISH450 Tricolor meet zal worden getoond. Druk de linker of rechter cursortoets om dit te wijzigen in de werkelijke snelheid en druk de menu toets om te bewaren en het scherm te verlaten.

Calibreren Log

Daglog wordt gebruikt om het log te calibreren. Zet het daglog eerst op 0 en vaar dan een u bekende afstand in een rechte lijn. Stop op de bestemming en doe de calibratie zo snel mogelijk. De beste resultaten worden verkregen onder rustige omstandigheden op het water, bij minimale stroming. Invloeden van het getijde worden opgeheven door dezelfde route heen en terug te varen. Het uitvoeren van de logcalibratie:

Druk de Cursor omhoog of omlaag toets om Cal Log te markeren, druk dan rechter cursortoets om te selecteren. Het niet gecalibreerde Daglog wordt getoond. Druk de linker of de rechtercursortoets om de afstand te wijzigen, druk dan de menu toets om te bewaren en op te slaan. De Totaal log waarde verandert niet. Het daglog komt op 0.

Nulstellen /resetten Daglog

Het daglog wordt opgeslagen in het geheugen, dus de afstand wordt opgeslagen als het instrument wordt uitgeschakeld. Daarom moet het daglog telkens worden nulgesteld.

Druk de Cursor omhoog of omlaag om Cal Daglog te markeren en druk de cursor rechts en de boodschap: Cal Daglog verschijnt. Gebruik de rechter en linker cursortoets om Ja of Nee te kiezen. Druk dan de Menu toets om alle logfuncties te resetten en het menu te verlaten.

4-6 Display

Ga via het Setup menu naar het Display menu.

Selecteren en wijzigen van waarden

Druk de cursor omhoog of omlaag om een optie te markeren.


Indien Vis Symb, Snelheid of Temp gemarkeerd is, kunt u door de rechter toets in te drukken door de mogelijke waarden bladeren.


Indien Cal Display, Cal Rood of Cal Blauw gemarkeerd is kunt u deze selecteren met de rechtercursortoets. Wanneer een van deze opties geselecteerd is kan de waarde worden gewijzigd. Druk de linker of rechter cursortoets om de waarde te veranderen en druk de Menu-toets om te bewaren en het scherm te verlaten.


Vis Symbol

Dit bepaalt hoe de echo's passend bij het profiel van de vis worden getoond op het Vishistorie- en Zoomscherm.

Uit Toont echo's direct als stippen op het scherm.


 Toont alle teruggekaatste echo's die voldoen aan het profiel van een vis als een vis in één van de drie mogelijke afmetingen:

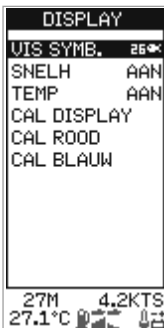
 Sterkste echo

 Gemiddelde echo

 Zwakste echo

Echo's die niet worden herkend als vissen worden als stippen weergegeven op het scherm.

 Toont alle teruggekaatste echo's die voldoen aan het profiel van een vis als



een vis in één van de drie mogelijke afmetingen zoals hierboven. De diepte van de vis wordt aan de linkerkant van het symbool weergegeven. Echo's die niet worden herkend als vissen worden als stippen weergegeven op het scherm.

Snelheid

Dit schakelt de weergave van snelheid op de Vishistorie-, Zoom- en Sonar schermen aan of uit.

Temperatuur

Dit schakelt de weergave van temperatuur op de Vishistorie-, Zoom- en Sonar schermen aan of uit.

Het uitschakelen van de temperatuurweergave vergroot de diepte-aanduiding in de Vishistorie-, Zoom- en Sonar schermen.

Calibreren Kleur

Gebruik de kleurcalibratie om de kleurweergaven te optimaliseren bij verschillende lichtval.

Cal Display

Hiermee wijzigt u het evenwicht tussen rood, blauw en groen.

Cal Rood

Dit wijzigt alleen rood.

Cal Blauw

Dit wijzigt alleen blauw



Gebruikers wordt geadviseerd met deze waarden te experimenteren om te bepalen wat men prettig vindt. Het is belangrijk dat aanpassingen worden gedaan als men recht voor het scherm zit.

Achtergrondverlichting

De intensiteit van de achtergrondverlichting kan worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. Zie hoofdstuk 2 Opstarten.

4-7 Piepsignaal toetsen

De functie piepsignaal toetsen bevindt zich in het Setup menu.

Dit maakt het mogelijk een piepsignaal in te stellen wat hoorbaar is steeds als er een toets wordt

ingedrukt.

Met de rechter cursortoets kan het signaal aan of uit worden geschakeld als het woord Piep is gemarkeerd.

4-8 Taal

Ga via het setup menu naar het Taal menu.

Om de gewenste taal te selecteren, drukt u de cursor omhoog of omlaag om te markeren en de menu-toets om te bewaren en het scherm te verlaten.



4-9 Resetten naar fabrieksinstelling

Alle instelling kunnen worden teruggebracht naar de fabrieksinstelling. (zie rechts)

BELANGRIJK: Door te resetten naar fabrieksinstellingen zullen alle instellingen die u gemaakt heeft verdwijnen, behalve de verbruikte en resterende brandstof.

Om in het reset scherm te komen, schakelt u de power uit.

Houdt de linker cursor ingedrukt en zet de power aan terwijl u de linkercursor ingedrukt blijft houden.

De vraag "TERUG IN FABRIEKSINSTELLING?" zal verschijnen.

Gebruik de linker en rechter cursortoets om Ja of Nee te kiezen en druk de menu-toets om verder te gaan.

ALGEMEEN

Auto GainAAN
Auto RangeAAN
Manual Gain5
Bodem Vast.....UIT
PiepUIT

EENHEDEN

Temperatuur°C
DiepteMeter
SnelheidKTS
BrandstofLiter

ALARMEN

Ondiepte alarmUIT
Ondiepte alarmwaarde3.0 m
Diepte alarmUIT
Diepte alarmwaarde20.0 m
VisalarmUIT
BrandstofalarmUIT
Brandstofalarmwaarde20 liter
Tempwijziging alarmUIT
Tempwijziging alarmwaarde .2.0 °C

Temp AlarmUIT
Temp alarm waarde25.5 °C
Lage accuspanningalarmAAN
Accu. alarmwaarde11.5 Volt

DISPLAY

Vissymbool**25**
SnelheidswaergaveAAN
TemperatuurwaergaveUIT
Cal display9
Cal rood3
Cal blauw3
Achtergrondverlichting6

BRANDSTOF

Tankinhoud70 liter
Aantal motoren0
Flow Filter10 sec.

OVERIGE

LogDaglog
Kielinstelling0.0 m
TaalENGELS

4-10 Simulatie

Een interne simulator maakt het mogelijk om aan de FISH450 Tricolor gewend te raken zonder dat u daarvoor op het water hoeft te zijn. Het instrument bevindt zich in deze modus als het woord "Simulatie"onder in het scherm knippert.

Onder simulatie genereert het instrument allerlei gegevens zodat alle hoofdschermen functioneren. Wijzigingen in achtergrondverlichting, alarmen en display setup blijven bewaard, maar de verbruikte

en resterende brandstof niet.

Om de simulatie in te schakelen, zet u het instrument uit, maakt de blauwe connector aan de achterzijde van het instrument los en zet het instrument weer aan.

Om de simulatie uit te schakelen, zet u het instrument uit, plukt u de blauwe connector weer in de achterzijde van het instrument en zet het instrument weer aan.

5 Installatie

Juiste installatie is vereist voor de werking van het instrument. Er zijn twee componenten te installeren, de FISH450 Tricolor en de transducer. De transducer die standaard met de FISH450 Tricolor wordt meegeleverd wordt een Aquaducer genoemd en bevat drie elementen: snelheid, temperatuur en een ultrazone zender.

Het is essentieel om het gehele hoofdstuk over installatie in deze handleiding te lezen en ook de handleiding welke bij de transducer geleverd wordt alvorens te beginnen met de installatie.

5-1 Wat er wordt geleverd bij uw FISH450 Tricolor

Standaard uitvoering

- FISH450 Tricolor instrument
- Voedingskabel (2m)
- Bracket (montageplaatje, bracket, 3 montageknoppen en 4 schroeven)
- Garantie registratie kaart
- Deze handleiding
- Aquaducer voor spiegelmontage (diepte/ snelheid/temperatuur) inclusief 8 m kabel.
- Bracket, wiggen en 3 schroeven voor montage van de Aquaducer.



5-2 Opties en accessoires

Optionele Brandstofset

- Brandstofset voor enkele motor (alleen benzine)
 - Brandstoftransducer inclusief 8 m kabel
 - Voeding / brandstofkabel 2 m (vervangt de standaard voedingskabel)



- Brandstofset voor twee motoren (alleen benzine)
 - Twee brandstoftransducers inclusief 8 m kabel
 - Voeding / brandstofkabel 2 m (vervangt de standaard voedingskabel)
 - Adapter voor twee motoren ("T" stuk)



Optionele "door de huid" transducers

- "Door de huid" transducers (vervangen Aquaducer voor spiegelmontage)
 - "Door de huid" snelheid / temperatuur transducer
 - "Door de huid" diepte transducer



Overige opties en accessoires

- Verlengkabel
 - 4 meter verlengkabel voor Aquaducer
- Set voor inbouw van het instrument
- Paddle wheel voor vervanging
- Beschermkap



Repeater voor diepte, snelheid, temperatuur en accuspanning. Neem contact op met uw NAVMAN dealer voor meer informatie.



Diepte Repeater

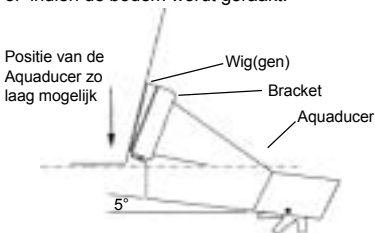
5-3 Installatie van de Aquaducer

De locatie en de hoek van de Aquaducer zijn de meest essentiële factoren bij de installatie. Indien deze niet correct zijn, zal de Aquaducer niet presteren zoals zou moeten.

Aquaducer voor spiegelmontage

BELANGRIJK - De kabel van de Aquaducer kan niet worden doorgesneden of ingekort.

De Aquaducer kan op elke boot met een motoraandrijving achter de spiegel of met een buitenboordmotor worden gemonteerd. Boten met een inboard motor moeten worden uitgerust met "door de huid" transducers, omdat de turbulentie veroorzaakt door de schroef de werking van de Aquaducer zou vernietigen. De Aquaducer heeft een opklapbare montagebracket wat voorkomt dat de Aquaducer beschadigt door obstakels in het water of indien de bodem wordt geraakt.

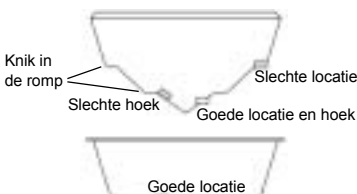


Locatie

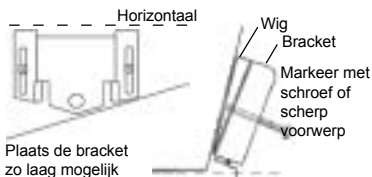
Selecteer een positie voor de Aquaducer waardoor:

- deze constant contact heeft met het water.
- montage zo diep mogelijk in het water kan plaatsvinden.
- er geen beschadiging kan optreden door bijv. een trailer.
- geen storing door een knik in de romp of andere objecten die luchtbellen veroorzaken kan plaatsvinden.
- de aquaducer niet in de buurt van de schroef wordt geplaatst.
- er tenminste een afstand is van 150 mm (6") tot de kiel van de boot.

Montage



- **BELANGRIJK** - plaats de transducer tegen de spiegel en zorg dat de hoek ten opzichte van de onderkant ongeveer 5° voorwaarts is om het ontstaan van luchtbellen door cavitatie te voorkomen. Indien nodig kunt u daarvoor de meegeleverde wiggen (een van 4° en twee van 8°) gebruiken.
- Plaats de bracket en de wiggen zo laag mogelijk, maar zo dat er geen delen onder de romp uitsteken. Markeer de boorgaten zo dat als de schroeven geplaatst zijn de schroefkoppen vlak op het oppervlak van de bracket liggen.
- Boor de schroefgaten met een 3 mm boortje.



Zorg ervoor dat u de gaten zo boort dat als de schroeven geplaatst zijn de schroefkoppen vlak op het oppervlak van de bracket liggen.

- Plaats de Aquaducer in de bracket. Gebruik de meegeleverde RVS schroeven om de bracket en de wiggen aan de spiegel te bevestigen. Controleer wederom of de bovenkant van de bracket horizontaal is en dat de bracket zo laag mogelijk wordt geplaatst zonder dat er delen uitsteken onder de romp. Vul de schroefgaten met cifaxflex voordat u de schroeven aanbrengt en draai de twee schroeven goed vast.
- Boor het derde gat en plaats de middelste schroef.
- Duw nu de Aquaducer naar beneden zodat deze op zijn plaats "klikt".
- Eenmaal geïnstalleerd controleer de Aquaducer door het instrument aan te zetten. Indien de Aquaducer niet aangesloten is verschijnt de boodschap: "Geen transducer. Simulatie? JA NEE" Zie hoofdstuk Problemen oplossen Bijlage B.

5-4 Andere diepte en snelheid / temperatuur transducers

Correcte installatie van de transducers is essentieel voor een goede prestatie van het instrument. De meeste transducers worden geleverd met instructies. Het is uiterst belangrijk deze instructies goed te lezen.

NAVMAN "door de huid" diepte en snelheid/

temperatuurtransducers zijn geschikt voor de FISH450 Tricolor. Dit zijn gescheiden transducers. Neem contact op met uw NAVMAN dealer als u deze gevers wilt gebruiken.

5-5 Brandstoftransducers

Brandstoftransducers

Een brandstofset voor een enkele of twee motoren kunnen apart worden verkregen. Ze worden geleverd met de "NAVMAN brandstoftransducer installatie voorschriften". Deze transducers zijn alleen geschikt voor gebruik met benzinemotoren.

Er moet een brandstoffilter worden aangebracht

tussen de transducer en de brandstoftank.

Als de installatie compleet is, volg de instructies in hoofdstuk 4-2 Setup brandstof.

Let op: Voordat de brandstoffunctie gebruikt kan worden moet het aantal motoren worden ingesteld op 1 of 2.

5-6 Montage van het FISH450 Tricolor instrument

1. Bepaal de plaats waar het instrument moet komen:

- Minimaal 300 mm van het kompas.
- Minimaal 300 mm van elke radio ontvanger.
- Minimaal 1,2 meter van een marifoonantenne.
- Eenvoudig af te lezen door de bemanning. Kleuren zijn het best te zien als men zich recht voor het instrument bevindt.
- Beschermd tegen beschadiging van buitenaf.
- Makkelijke toegang tot de 12V voedingsbron.
- Mogelijkheid om de transducer kabels naar toe te leiden.

2. Verwijder de ronde basis van de bracket.

3. Bevestig de ronde basis met de 4 meegeleverde RVS schroeven.

4. Oriënteer de bracket op de ronde basis en draai de centrale vergrendelingsknop vast.

Let op: Er is ook een inbouwset verkrijgbaar. Vraag uw NAVMAN dealer.

Mounting the FISH450 Tricolor

1. Attach cables.

2. Slide mounting screws into the slots on the mounting bracket. The rubber washers go between the body of the fishfinder and the mounting bracket.

Removing the FISH450 Tricolor

You may remove your fishfinder after each use for protection against the environment or security reasons.

If you do remove the FISH450 Tricolor, ensure that the plugs left in the boat are not exposed to the elements. Keep the unit in a dry clean place.

5-7 Aansluiting bedrading

De FISH450 Tricolor gebruikt een kleur gecodeerd connector systeem:

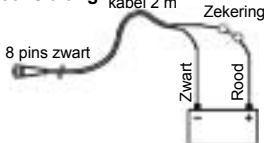
Zwarte connector = Power
 Blauwe connector = Aquaducer
 Witte connector = Brandstof
 De connectoren zijn van het type bajonet, duw de plug in de ingang en draai de manchet om te bevestigen. Zorg dat deze manchet goed vast zit om waterdichtheid te garanderen.

Belangrijk

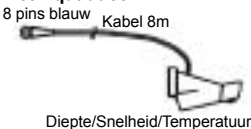
- De aansluiting aan de accu moet via een zekering (1 amp) of een circuit onderbreker gemaakt worden.
- Indien mogelijk, leidt u dan de transducerkabels via een andere weg dan de overige kabels in uw boot. Kabels van de motor, bilge pomp of andere apparatuur kunnen het instrument storen.
- Sluit de rode draad van de voedingskabel aan de positieve pool en de zwarte aan de aarde.
- De kortste en meest directe aansluiting aan de accu verdient de voorkeur.
- Indien de Auto Power optie niet wordt gebruikt, verbindt dan de gele Auto Power draad aan de zwarte aarde draad.

Waarschuwing: De FISH450 Tricolor moet worden aangesloten op een 12V accu en niet via een circuit zonder accu.

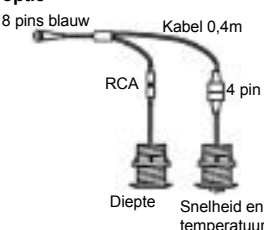
Standaard voeding aansluiting



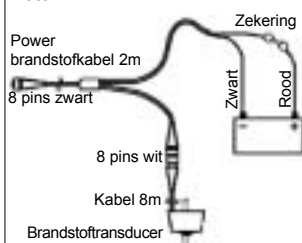
Standaard spiegelmontage met Aquaducer



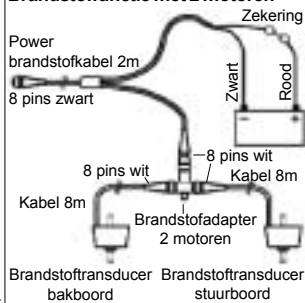
Door de huid™ transducer optie



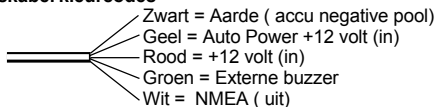
Brandstoffunctie met een enkele motor



Brandstoffunctie met 2 motoren

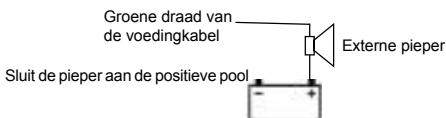


Voedingskabel kleurcodes



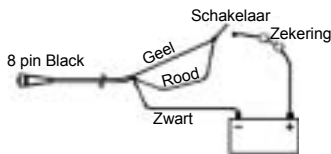
Externe pieper

Een 12 volt externe pieper met een ingebouwd circuit kan worden aangesloten. Het maximale verbruik is 250mA.



5-8 Auto Power bedrading

Om de FISH450 Tricolor automatisch aan te schakelen wanneer de hoofdstroom wordt aangezet, dient u de gele en de rode draad aan te sluiten op de hoofdschakelaar. Gebruik dit in combinatie met de brandstofoptie om er zeker van te zijn dat de FISH450 Tricolor aan staat en de brandstof meet als de motor loopt. De Power / Achtergrondverlichting toets kan niet meer worden gebruikt om het instrument aan of uit te zetten.



Bijlage A- Specificaties

Dieptebereik

- 0.6 m (2 ft) tot 300 m (1000 ft)

Display

- 3 kleuren LCD
- schermresolutie 160 hoog x 80 breed (pixels)
- witte multi-level achtergrondverlichting

Voeding

- 10 tot 16.5 V dc

Verbruik

- 180mA max (volledige achtergrondverlichting)

Temperatuur om te functioneren

- 0 tot 50°C (32 tot 122°F)

Maximale transducerkabelengte

- 12 m (39 ft)

Meegeleverde transducerkabelengte

- 8 m (26 ft)

Dieptemeting in tijd vanaf opstarten

- 2 seconden bij 30 meter

Diepte nauwkeurigheid

- Beter dan 2%

Transducer frequentie

- 200 kHz

Transducer zendvermogen

- 400 Watts nominal @ 13.8V DC (During Burst)

Gevoeligheid ontvanger

- Beter dan 20 micro volt RMS
- Dynamic range 4.0 miljoen tot 1 (120dB)

Temperatuurmeting

- 0-37.7°C (32-99.9°F) Resolutie 0.1 eenheden

Snelheidsmeting

- 1-50 kn (mph, kph)

Snelheidsresolutie

- 0.0 tot 19.9, 20 tot 50

Log range

- 0.0 tot 99999.9 eenheden

Log resolutie

- 0.1 eenheden

Waterdichtheid

- In 1 meter water 30 min. (IP67)

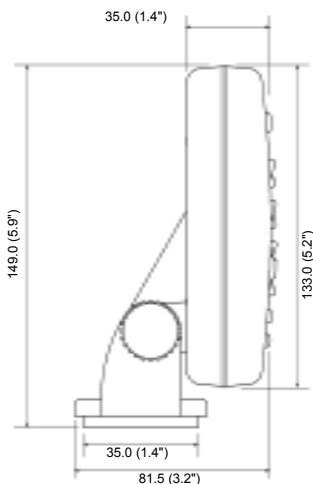
Communicatie

- NMEA 0183 (Ver 2.0) 4800 Baud

NMEA output

NMEA (0183 formaat) is een standaard voor koppeling van electronica in de watersport. De FISH450 Tricolor kan de volgende data uitzenden:

- DBT (Depth Below Transducer)
- DPT (Depth and Keel offset)
- TDK (Depth Talon Technology - proprietary)
- TKV (Speed Talon Technology - proprietary)
- VHW (Speed)
- MTW (Water temperature)
- XDR (Battery voltage and fuel flow)



Bijlage B - Problemen oplossen

Deze bijlage voor het oplossen van problemen is geschreven met de gedachte dat de gebruiker de voor hem relevante delen in de handleiding heeft gelezen en begrepen.

Het is mogelijk om in vele gevallen de problemen op te lossen zonder dat u daarvoor het instrument naar de leverancier hoeft terug te sturen. Volgt u daarom eerst deze bijlage voordat u contact opneemt met uw NAVMAN dealer.

Het is niet mogelijk om zelf onderdelen te vervangen. Speciale apparatuur is vereist om het instrument te testen en weer waterdicht te reassembleren. **Gebruikers die de FISH450 Tricolor zelf openmaken verliezen het recht op garantie (zie bijlage D).**

Reparaties aan de FISH450 Tricolor mogen alleen geschieden door de door Talon Technology aangewezen service centra. Als nodig blijkt dat u het instrument opstuurt voor reparatie dient u tegelijkertijd de transducer(s) mee te sturen.

Meer informatie kunt u vinden op onze website: www.navman.com.

1. De Fishfinder schakelt niet aan:

- De FISH450 Tricolor is ontwikkeld voor werking op een 12V accu, waarbij het voltage mag variëren tussen de 10 en 16,5 Volt. Als een te hoog voltage wordt aangevoerd naar het instrument wordt het instrument dankzij een automatische zekering uitgeschakeld.
- Controleer of de voedingskabel aansluiting aan de achterzijde van het instrument goed is. En of de bajonet goed is vastgedraaid voor waterdichte afsluiting.
- Meet het voltage van de accu. Als het voltage lager is dan 10 Volt:
 - De accupolen of de bedrading aan de accupolen kunnen gecorrodeerd zijn.
 - De accu laadt niet goed op of moet vervangen worden.
- Controleer de voedingskabel van begin tot eind op eventuele beschadigingen.
- Controleer of de rode draad van de voedingskabel aan de positieve pool van de accu is aangesloten en de zwarte draad aan de Aarde. (Indien u de Auto Power gebruikt, dan moeten zowel de rode als de gele draad met de Hoofdschakelaar van de boot verbonden zijn. Controleer eveneens het hoofdstroomcircuit van de boot (zie hoofdstuk 5-8).
- Kijk na of er geen corrosie aanwezig is op de connector van de voedingskabel en maak deze schoon of vervang indien nodig.

- Controleer of de zekeringen in lijn met de voedingskabel zijn aangebracht. Een zekering kan doorslaan ondanks dat alles goed lijkt. Test de zekering of vervang de zekering.

2. De Fishfinder is ontregeld:

- Controleer of er geen wier, plastic zak of andere obstakels de Aquaducer belemmeren.
- De Aquaducer zou beschadigd kunnen zijn door te water laten van de boot of obstakels in het water. Als de Aquaducer geraakt is kan hij omhoog geklapt zijn in de bracket. Als deze niet zichtbaar beschadigd is klik deze dan weer terug in de bracket.
- Wanneer u zich in water bevindt minder diep dan 0.6 m (2 ft) , dan kan de aflezing van de bodem en de diepte versuurd raken. Deze diepte wordt gemeten vanaf de transducer en een kielinstelling heeft hierop geen invloed.
- Manual Gain kan te laag zijn ingesteld, hetgeen een zwakke bodemecho veroorzaakt of geen vissignalen. Indien u de Auto Gain heeft uitgeschakeld probeer dan de Gain te verhogen.
- Controleer of de onderkant van de Aquaducer ongeveer 5° naar voren is gekanteld en zo laag mogelijk in het water is geplaatst om luchtballen als gevolg van cavitatie te voorkomen. Zie hoofdstuk 5-3
- Controleer of de transducer en voedingskabelconnectors aan de achterzijde goed zijn ingepluggd en de bajonet goed is vastgedraaid i.v.m. de waterdichtheid.
- Controleer de transducer en voedingskabels van begin tot eind op beschadigingen.
- Controleer of er geen andere fishfinder of dieptemeter is ingeschakeld die de FISH450 Tricolor zou kunnen storen.
- Electrische ruis van de motor of een ander instrument kunnen de transducers en de FISH450 Tricolor beïnvloeden. Dit zou de reden kunnen zijn voor het instrument om automatisch de Gain te verlagen, tenzij u Manual Gain gebruikt. Daardoor elimineert het instrument de zwakkere signalen zoals vissen of zelfs de bodem van het display. Dit kan worden gecontroleerd door andere instrumenten uit te schakelen. Om problemen door elektrische ruis te voorkomen
 - Omleggen van de voeding en transducerkabels weg van de overige elektrische bedrading van de boot.
 - Leidt de voedingskabel direct naar de accu in plaats van via een schakelaar.

3. Bodem wordt niet weergegeven

- Indien u het instrument in Manual serie heeft

ingesteld, controleer of de diepte niet groter is dan de selectie.

- b) De diepte kan buiten het bereik van de Fishfinder liggen. Bent u in Auto Serie, dan zal het instrument de laatst gemeten diepte knipperend tonen en dan daarna "--" om aan te geven dat er geen bodem gevonden is. Een weergave van de bodem zou weer moeten verschijnen bij diepte minder dan 300m (1000 ft).

4. Bodem echo verdwijnt of is verstoord als de boot vaart.

- a) Controleer of de onderkant van de Aquaducer een hoek van ongeveer 5° voorwaarts maakt en zo laag mogelijk in het water is geplaatst om de vorming van luchtbellen door cavitatie tegen te gaan. Zie hoofdstuk 5-3.
- b) De transducer kan zich in turbulent water bevinden. Luchtbellen in het water onderbreken de teruggekaatste echo's en verhinderen de FISH 450 Tricolor om de bodem of andere objecten te vinden. Dit gebeurt vaak als de boot achteruit vaart. De transducer moet worden geplaatst in een constante stabiele waterstroom om het instrument bij alle snelheden te kunnen laten werken.
- c) Elektrische ruis van de motor kan de FISH450 Tricolor beïnvloeden.

5. Brandstofverbruik en/of Resterende hoeveelheden lijken niet te kloppen.

- a) Een lopende motor terwijl de FISH450 Tricolor niet is ingeschakeld betekent dat het brandstofverbruik niet wordt gemeten. Dit betekent dan ook dat de resterende brandstof hoger wordt aangegeven dan de werkelijkheid. Als u de Auto Power optie benut is dit voortaan geen probleem meer.
- b) Niet juiste aflezing kan veroorzaakt worden door brandstof dat door de leidingen heen en terugstroomt bij ruwe zee. Probeer een eenwegklep te installeren tussen de brandstoftransducer(s) en de brandstoftank.
- c) Resterende brandstof moet worden ingesteld na iedere tankvulling.
- d) Luchtbellen in de tank kunnen er aan bijgedragen hebben dat de tank met vullen niet volledig is gevuld.
- e) Calibreer de brandstoftransducer nadat 100 liter brandstof is verbruikt.
- f) Brandstoftransducers slijten na verloop van tijd en dienen na iedere 5000 liter brandstof vervangen te worden.
- g) Controleer ook alle andere brandstofproblemen in de bijlage Problemen oplossen.

6. Geen/ Lage brandstoftflow (Flow):

- a) Controleer of de brandstofkabel connectoren

goed zijn ingeplugd en of de bajonet goed is vastgedraaid voor waterdichte afsluiting.

- b) De Brandstoftransducers moeten worden geïnstalleerd na een brandstoffilter om verstopping te voorkomen. Om een verstopte brandstoftransducer te ontpoppen, verwijder de brandstoftransducer en blaas er voorzichtig doorheen in de tegenovergestelde richting van de brandstoftflow.
- c) Inspecteer de brandstofkabels van begin tot eind op beschadigingen.
- d) Controleer of de brandstoffilters schoon zijn.
- e) Wees er van overtuigd dat de brandstoftransducers niet zijn blootgesteld aan overmatige warmte of trilling.

7. Er wordt maar een enkele Flow waarde getoond bij een twee-motorige installatie:

- a) In het Setup Brandstofmenu moet het aantal motoren op 2 worden ingesteld.

8. Onregelmatige brandstoftflow weergave:

- a) De montageplaats van de brandstoftransducer moet zich niet te dicht bij de brandstofpomp(en) bevinden en er mogen geen hevige trillingen aanwezig zijn.
- b) Controleer op luchtlekkage in de brandstoftslang(en) of brandstof pick-up(s) in de tank(s).
- c) Het filterniveau (gemiddelde) is niet ingesteld op de motor(en). Verhoog in het Setup Brandstofmenu de Flow filter waarde totdat een gelijkmatige flow wordt aangegeven. Controleer of de brandstoftflow (Flow) weergaven niet 0 zijn.

9. Geen economisch brandstofverbruik aflezing:

- a) Om het economisch brandstofverbruik te kunnen berekenen heeft de FISH450 Tricolor een bootsnelheid van meer dan 0 nodig.
- b) Controleer of het paddle wheel van de Aquaducer goed kan draaien. Controleer of de twee magneten in het paddle wheel er nog zijn.

10. Te hoge temperatuurwaarschuwing op het scherm:

- a) Error bericht. "Waarschuwing" Temperatuur boven 70°C. Reduceer de temperatuur om de helderheid van de kleuren te verbeteren". Druk de Alarm toets om het bericht te negeren en reduceer de temperatuur van het instrument.

11. Als het instrument piept bij aanzetten, maar er wordt niets getoond:

- a) Het instrument zou normaal kunnen functioneren, echter de display instellingen (Cal Rood, Cal Blauw, Cal Display zie hoofdstuk 4-6) zijn te hoog of te laag ingesteld. Reset deze instellingen zo dat de display normaal weergeeft. Terwijl het instrument uitgeschakeld is houdt u

de rechtercursortoets ingedrukt en terwijl u deze ingedrukt houdt zet u het instrument met de Power On toets aan (zie hoofdstuk 4-9).

12. Het instrument is zo ingesteld dat de gebruiker niet meer weet wat te doen om het weer normaal te laten functioneren.

a) De fabrieksinstellingen kunnen weer in het instrument worden gebracht. Zie hoofdstuk 4-9

13. De verkeerde taal wordt getoond:

- a) Zie hoofdstuk 2 Opstarten over het wijzigen van de taal zonder gebruik te maken van het menu.
b) Zie hoofdstuk 4-8 Setup Taal.

Bijlage C Verklarende woordenlijst

Aquaducer is de naam van de NAVMAN transducer die standaard wordt meegeleverd met de FISH450 Tricolor. Deze combineert temperatuur, snelheid en een ultrasone sensor in een compacte op de spiegel te monteren transducer.

Bodem vast is een functie van de FISH450 Tricolor voor het Zoomscherm die de Zoombalk zo verplaatst dat de bodem altijd wordt getoond onderin het scherm onafhankelijk van de wijzigingen in diepte. Zie hoofdstuk 3-2.

Dieptemeter - Een instrument om de diepte te meten gebruik makend van ultrasone signalen. De FISH450 Tricolor is zowel een dieptemeter als een Fishfinder.

DGPS - Differential Global Positioning System. Een zeer nauwkeurig navigatie hulpmiddel op basis van satellieten en landbakens. Vraag uw NAVMAN dealer voor meer informatie.

Gain (gevoeligheid) is de hoeveelheid details (of niveau van teruggekaatste echo's) die de fishfinder op het scherm toont.

Gevoeligheid - zie Gain

GPS - Global Positioning System. Een navigatie hulpmiddel op basis van satellieten. Vraag uw NAVMAN dealer naar meer informatie.

Hoofdschermen zijn: Vishistorie, Zoom, Sonar, Brandstof en Data.

Kielinstelling is het verschil tussen de diepte van

de transducer en de weergegeven diepte.

NMEA - National Marine Electronics Association

NMEA 0183 - Een standaard voor koppeling van elektronische apparatuur in de watersport.

NVM (Non Volatile Memory) Slaat de instellingen en gemeten waarden op in de FISH450 Tricolor. De gegevens worden bewaard als het instrument is uitgeschakeld.

Repeater (dochterklok) - een display dat de informatie afkomstig van een moederinstrument weergeeft (bijv. FISH450 Tricolor). NMEA output van gegevens die kunnen worden weergegeven op een dochterklok zijn terug te vinden in de lijst Specificaties Bijlage A.

Serie is de diepte van het water dat wordt getoond

Sonar - Een systeem voor het peilen van objecten onder water, gebruikmakend van ultrasone signalen.

Sounder - Another name for a depth sounder.

Strakes are the ridges that run from bow to stern. Often called planing strakes.

Turbulent - wordt gebruikt om water te beschrijven wat veel geluid produceert of waar moeilijk doorheen te kijken is , bijvoorbeeld door luchtballen of modderig water.

Ultrasoon - Geluiden die boven het niveau uitkomen van wat een mens kan horen.

Bijlage D - Garantievoorwaarden

BELANGRIJK: Sommige van de onderstaande termen verschillen per land. Neem contact op met uw NAVMAN dealer bij wie u het instrument heeft afgenomen.

A Verkoopcondities

Behalve in het geval dat de wetten van het land waarin het bijgeleverde product ("het product") wordt verkocht anders voorschrijven, gaat de aansprakelijkheid van de fabrikant van het product-Talon Research & Development Co. Limited ("Talon Technology") - met betrekking tot het product niet verder dan de garantie zoals hieronder omschreven. Waar de aansprakelijkheid niet wordt uitgesloten, maar eventueel beperkt wordt tot reparatie, vervanging, levering van gelijkwaardige goederen of een geldelijke compensatie voor de kosten van vervanging van de goederen of aanschaf van gelijkwaardige goederen, geldt een dienovereenkomstige beperkte aansprakelijkheid.

B. Fabrieksgarantie

Garantieperiode - 1 jaar vanaf de datum van aankoop. Garantie houdt in - Afhankelijk van de onderstaande condities zal Talon Technology alle defecten herstellen die in het product opgetreden zijn en waarvan Talon Technology of een erkende distributeur schriftelijk op de hoogte is gesteld, binnen de garantieperiode.

Conditie:

- 1) Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een door Talon Technology erkend Service Center.
- 2) Reparaties zoals hierboven beschreven worden zonder kosten voor de eigenaar

uitgevoerd onder deze condities.

- 3) De kosten voor retour sturen naar een erkende dealer komen voor rekening van de eigenaar.
- 4) De garantie is niet van toepassing op accessoires en defecten of verwondingen die veroorzaakt of het gevolg zijn van zaken die niet kunnen worden toegeschreven aan defecte onderdelen of aan de fabrikant van het product, inclusief, maar niet uitsluitend, defecten of verwondingen die veroorzaakt of het gevolg zijn van verkeerd gebruik, misbruik of onachtzaamheid, schade door een ongeval, onjuiste installatie, waterschade, gebruik van andere producten dan de door Talon Technology goedgekeurde producten of niet door Talon Technology goedgekeurde wijzigingen aan het product.
- 5) Zonder bewijs van aankoop vervalt het recht op garantie
- 6) Het is Talon Technology geoorloofd naar eigen goeddunken het product te vervangen in plaats van te repareren.

C. Akkoord met de verkoopvoorwaarden

Met het oog op deze garantie gaat de koper akkoord met de beperkingen van aansprakelijkheid zoals die in de verkoopvoorwaarden staan.

Bijlage E - Hoe u ons kunt bereiken

Meer informatie is beschikbaar on-line op onze website www.navman.com

Distributeurs:

Europa:

PLASTIMO INTERNATIONAL
15, rue Ingenieur Verriere, B.P.435
56325 LORIENT CEDEX -FRANCE
Tel: (33) 02 97873636 Fax: (33) 02 97873649
e-mail: plastimo.france@wanadoo.fr

Australia

Talon Technology Australia PTY. Ltd.
2/340 Darling Street, Balmain NSW 2041, Australia
Tel: (61) 2 9818 8382 Fax:(61) 2 9818 8386
Toll free fax 1300 303 105
e-mail: talonaus@msn.com.au

New Zealand

Absolute Marine Ltd. Unit B, 138 Harris Road,
East Tamaki, Auckland, New Zealand
Tel: (64) 9 273 9273 Fax: (64) 9 273 9099
e-mail: navman@absolutemarine.co.nz



Navman is een geregistreerd handelsmerk van Talon Research and Development Company Limited. Alle rechten voorbehouden.

Fabrikant :

Talon Technology Limited.
PO Box 68155 Newton, Auckland, New Zealand.
Tel: (64) 9 480 3129 Fax: (64) 9 480 3176
e-mail: sales@talon.co.nz



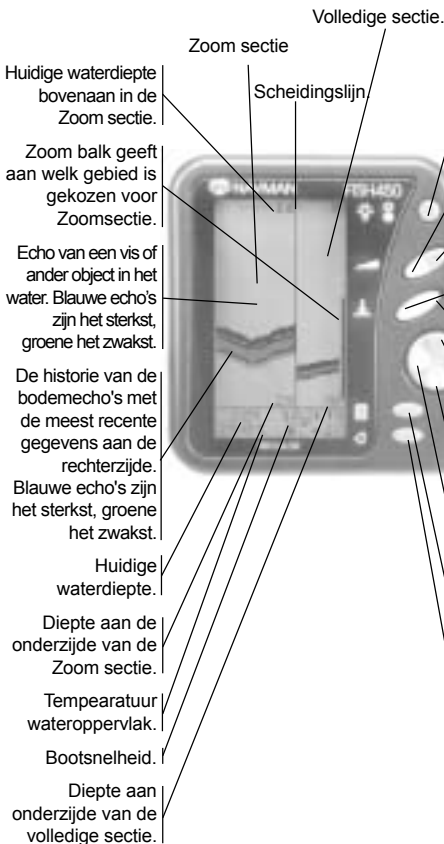
TALON
TECHNOLOGY













Designers and manufacturers of GPS, communication and marine products.

Bijlage F - Korte samenvatting

Een voorbeeld van het zoomschem wordt hieronder getoond. De volledige sectie toont de waterdiepte tussen de 0 en 300 meter. De Zoomsectie toont de diepte tussen de 14 en 29 meter.

Toetsen kunnen in de verschillende schermen een andere functie hebben.



-   Druk de Power / Achtergrondverlichting-toets in om het instrument in te schakelen. Indien aan, houdt u deze toets 3 seconden vast om het instrument weer uit te schakelen (let op 1) of druk de toets kort in om de achtergrondverlichting te activeren. Nog een keer kort indrukken stelt de achtergrondverlichting in van 0 tot 6 en dan weer terug naar 0. Een balk die het niveau van de achtergrondverlichting aangeeft verschijnt onderin het scherm.
-  Vasthouden gedurende 1 seconde om te wisselen tussen Auto en Manual Gain. Indien u Manual Gain gebruikt:: kort indrukken verlaagt de gain (gevoeligheid).
-  Als hierboven, echter kort indrukken verhoogt dan de gain (gevoeligheid) .
-  Vasthouden gedurende 1 seconde om te wisselen tussen Auto en Manual serie. Indien u Manual serie gebruikt : kort indrukken vergroot de serie .
-  Als hierboven, echter kort indrukken verkleint de serie.
-  Indrukken om de Zoom balk omhoog te brengen, of als Bodem vast geselecteerd is, dan schakelt u hiermee Bodem vast uit.
-  Indrukken om de lengte van de Zoombalk te vergroten. Dit verhoogt de range van de Zoom sectie.
-  Indrukken om de Zoom balk omlaag te brengen, of ingedrukt houden om Bodem vast te selecteren.
-  Indrukken om de lengte van de Zoom balk te verkleinen, hetgeen het bereik van de Zoom verkleint.
-  Indrukken om naar het hoofdmenu te gaan. Kort indrukken in het menu brengt u steeds een niveau dichterbij het hoofdmenu.
-  Geeft toegang tot het alarmmenu; of indien een alarm afgaat zet u hiermee het piepsignaal uit. Het alarm blijft ingeschakeld en zal opnieuw afgaan als zich wederom eenzelfde conditie voordoet. Let op 2

Let op 1 : De Power aan en Power uit functies van deze toets worden uitgeschakeld als men voor de Auto power optie heeft gekozen (zie hoofdstuk 5-8).

Let op 2 : Zie Setup Alarm voor meer informatie.

Made in New Zealand
1951165A MN000452



Lon 174° 44.480' E

Lat 36° 48.422' S



TALON
TECHNOLOGY

Designers and manufacturers of GPS, communication and marine products.