



## Informations relatives aux Révisions des Radeaux de Survie Plastimo

### **1/ Radeaux ISO 9650 : Aucune durée de vie réglementaire**

La réglementation modifiée en 2005 laisse libre choix au fabricant quant à la durée de vie des radeaux ISO 9650. **Les radeaux Plastimo ISO 9650 n'ont pas de durée de vie limitée**, ils sont révisables tous les 3 ans et garantis 12 ans. La station de révision reformera le radeau dès que celui-ci ne passera pas les tests requis lors d'une révision.

La Réglementation stipule que les radeaux de type Classe V et Classe II restent valables 15 ans, ils seront donc systématiquement réformés au-delà de 15 ans.

### **2/ Durée de vie plus longue des bouteilles CO2 :**

Tous les radeaux de type Classe V, Classe II et ISO 9650 fabriqués depuis 2005/2006\* sont équipés de bouteilles CO2 à **rééprouver une seule fois durant les 15 premières années du radeau**.

\*selon modèle

### **3/ Intervalle de révision personnalisé:**

Depuis 2005, les révisions peuvent être validées pour 3 ans. Nous pouvons effectuer une révision pour une durée inférieure si le propriétaire le souhaite, en fonction de la validité du matériel à péremption par exemple.

En effet, si certains équipements sont encore valables quelques mois à la date de la révision, nous pouvons ne pas les remplacer et valider la révision pour la durée de validité de ces équipements.

Pour les **utilisations professionnelles**, le radeau doit toujours être révisé annuellement.

En ce qui concerne les radeaux se trouvant sur des bateaux de location, les bateaux de course, ou bateaux utilisés intensivement, nous recommandons fortement une révision annuelle afin d'éviter toute mauvaise surprise au bout de trois ans.

### **4/ Fascicules des radeaux obligatoires:**

Nous devons exiger que tout radeau venant en révision soit accompagné du carnet **mentionnant les coordonnées complètes du propriétaire**. En effet, nous sommes parfois amenés à renseigner les autorités maritimes sur les coordonnées d'un propriétaire de radeau retrouvé en mer ou sur la côte.

Si nous recevons un radeau sans carnet, un duplicata sera systématiquement établi et à la charge du propriétaire.

Nous nous tenons à votre disposition pour toute information supplémentaire,  
Cordialement